



Overleg	KLANKBORDGROEP ZEEASTERWEG
Datum	18 juni 2024
Aanwezig	Bart Kipp (omwonende Landerijen) Marlies van der Tooren (omwonende Landerijen oost) Marco Muizelaar (omwonende Landerijen) Marianne Lijkendijk (omwonende Dronterweg) Harm Ritsema (manager Beheer & Nazorg Afvalzorg) Arie de Wit (jurist omgevingsrecht Afvalzorg) Eddy Brouwer (hoofduitvoerder locatie Zeeasterweg) Raymonde Plevier (communicatieadviseur Afvalzorg)
Afwezig	Bert Slagter Hans Nijhuis

1. Welkom en voorstellen

Harm Ritsema heet iedereen welkom en bedankt de klankbordgroep-leden dat zij ook na het participatietraject betrokken willen blijven. Doel van de klankbordgroep is om feedback te ontvangen tijdens de exploitatieperiode van Zeeasterweg. Over de activiteiten op Zeeasterweg, gemaakte afspraken en acties, maar ook over nieuwe onderwerpen die leven bij omwonenden. Korte lijnen met de omgeving maakt het voor Afvalzorg mogelijk om snel actie te ondernemen bij eventuele zorgen en hinder. Afhankelijk van de behoefte van de klankbordgroep, wordt afgesproken 2 à 3 keer per jaar bij elkaar te komen.

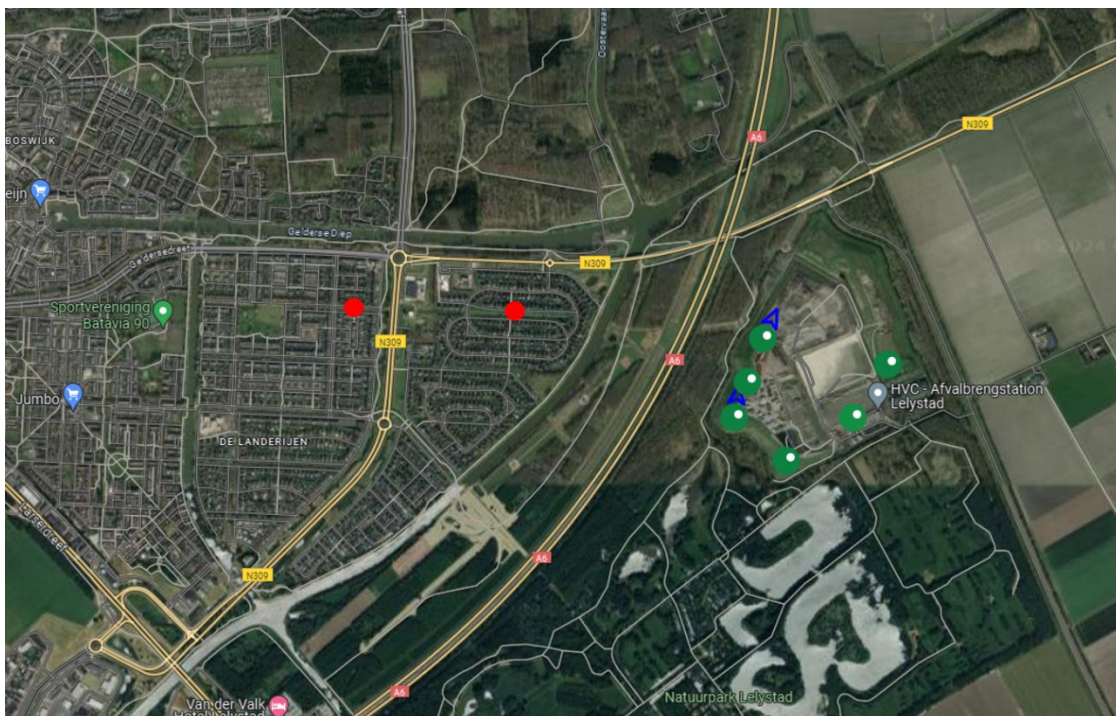
2. Impact locatie

- **Asbest** | Lid klankbordgroep is ongeruster over asbestvezels dan stof. Heeft opengescheurde zakken gezien op locatie. Afvalzorg legt uit dat er absoluut geen opengescheurde zakken asbest op de locatie liggen. Ook ander afval wordt in zakken verpakt. Er is voor asbest (ook op langere termijn) geen andere verwerking mogelijk dan storten. Asbest wordt dubbel verpakt aangeleverd, en wordt na storten afgedekt. Veilige verwerking van asbest neemt Afvalzorg uiterst serieus. Want ook voor de medewerkers die dagelijks op locatie werken wil Afvalzorg ieder risico vermijden.
- **Verkeer** | Klankbordgroep geeft aan dat de oneven kant van de Dronterweg meer last van geluid en vrachtverkeer heeft. De even kant van de Dronterweg heeft meer last van de locatie zelf (geur). Het vrachtverkeer blijft tot onveilige situaties leiden voor de schoolkinderen. Bovendien worden wegen beschadigd. Gaan er meer vrachtwagens door de Landerijen doordat nu de agrarische wegen worden vermeden?
Afvalzorg: Nee, dit is niet het geval. Afvalzorg heeft een aangescherpt verkeersplan opgesteld met maatregelen. Er zijn met klanten alternatieve rijroutes afgesproken. Met als doel om verkeer over agrarische wegen te voorkomen en verkeer over de Landerijen te beperken. Bewoners geven aan dat het vrachtverkeer op dit moment inderdaad iets minder lijkt.

- **Zandtransporten** | Bij de aanleg van nieuwe compartimenten is er sprake van een sterke toename van het aantal vrachtwagens door zandtransporten voor de onderafdichting. Dit zal de komende jaren nog twee of drie keer plaatsvinden. Afgesproken wordt dat bij de aanleg van een nieuw compartiment vooraf overleg plaatsvindt met de omwonenden. Afvalzorg maakt bij de aanbesteding afspraken over rijroutes om verkeer door de Landerijen zoveel mogelijk te beperken. Eventueel kunnen verkeersregelaars ingezet worden om veiligheid van schoolkinderen te waarborgen.
- **Kapotte wegen** | Wegen worden kapot gereden, gemeente vult af en toe de gaten. Bewoners betalen daar belasting voor, terwijl het om afval gaat dat niet uit Lelystad komt. Kan de provincie niet versneld afschrijven zodat wegen beter onderhouden worden? Afvalzorg: Afvalzorg spreekt chauffeurs aan en is zelfs bereid om chauffeurs te weigeren. Melden heeft zin. Er is een bord geplaatst bij de Zeebiesweg, dat is een hele smalle weg.
- **Geur** | Er zijn in 2024 vijf geurklachten binnengekomen bij Afvalzorg en/of OFGV. Klankbordgroep geeft aan dat er mensen zijn die niet melden, maar wel last hebben. Ten zuiden van de Landerijen is geen geurhinder. Melden helpt (klacht@afvalzorg.nl): bij zowel OFGV als AZ want OFGV stuurt vaak de klachten pas een dag later door aan Afvalzorg. Daardoor is het lastiger om de oorzaak snel te achterhalen en maatregelen te nemen. Orgaworld heeft eind 2023 flink geïnvesteerd in een extra gaswassing installatie om overlast terug te brengen. Geurhinder lijkt verbeterd.
- **Stof** | Er is onrust ontstaan door berichtgeving van Omroep Flevoland over het overdekt opslaan van bodemas. Er wordt op Zeeasterweg geen bodemas permanent gestort, maar alleen tijdelijk opgeslagen voor hergebruik. Volgens de nieuwe Omgevingswet moeten stuifgevoelige stoffen in een gesloten ruimte worden opgeslagen. Dit geldt echter niet voor zogenaamde “complexe bedrijven” zoals Afvalzorg. Voor deze bedrijven zijn specifieke regels om stofverspreiding tegen te gaan in de vergunning vastgelegd. De omgevingsdienst beoordeelt regelmatig of de vergunning voldoet aan de Best Beschikbare Techniek (BBT). De OFGV ziet voor Zeeasterweg geen aanleiding om te veronderstellen dat er stoffen verwaaien. De vergunning is afdoende. Overdekte opslag is dus op Zeeasterweg vooralsnog niet aan de orde. Omroep Flevoland heeft hierover een [tweede bericht](#) geplaatst.
- In de **Milieu Effect Rapportage (MER)** wordt extra onderzoek gedaan naar de impact van de ophoging op het gebied van stof, geur, verkeer etc. Een extern bureau gaat zowel de NRD (Notitie Reikwijdte en Detail) als de MER opstellen. Afvalzorg hoeft geen MER op te stellen, maar doet dit vrijwillig omdat we extra zorgvuldig en transparant willen zijn. In de MER wordt gekeken naar de potentiële impact van de activiteiten op de omgeving. Een landelijke commissie toetst de MER.
- **Veiligheid** | Lid klankbordgroep houdt de angst dat ondanks alle (milieu)voorzieningen toch over 30 jaar blijkt dat het niet veilig was.
- **Onderafdichting** | De klankbordgroep vraagt of na het kapot gaan van de onderafdichting alles gesaneerd moet worden. Dit is niet het geval. Bij de aanleg van de stortcompartimenten is d.m.v. grond mechanisch onderzoek uitgerekend hoeveel gewicht er op kan komen zodat het afval nooit in aanraking kan komen met het grondwater. Na sluiting komt er een bovenafdichting met folie op waardoor regenwater er niet in en dus ook niet uit kan. Er zijn controledrains in het grondwater aangebracht en die worden tijdens de exploitatie gecontroleerd om aan te tonen dat er geen sprake is van verspreiding van verontreinigingen. Hierop wordt toezicht gehouden door de Omgevingsdienst. [Bekijk hier](#) de doorsnede van de onderafdichting van Zeeasterweg.

3. Aan de slag

- Klankbordgroep maakt zich zorgen over stof. Afvalzorg is in overleg met OFGV over eventuele representatieve **stofmetingen**. Dit is niet makkelijk omdat er veel bronnen in de omgeving zijn, waaronder de A6 en omdat een onderzoek alleen iets zegt over de huidige situatie en niet over de situatie na ophoging.
- In mei 2024 heeft Afvalzorg **verkeerstellingen** gedaan van vrachtverkeer dat naar Zeeasterweg gaat (inclusief de vrachtwagens voor huurders op locatie Zeeasterweg). 40% van het vrachtverkeer door de Landerijen bleek bestemd voor Zeeasterweg. Er is alleen richting Zeeasterweg geteld. Optie is om na de zomer heen en terug te tellen om een nog duidelijker beeld te krijgen.
- Op Zeeasterweg zijn elektronische neuzen (**e-noses**) aanwezig (zie groene punten op onderstaande kaart). E-noses kunnen soorten geur meten (bv stortgas), windrichting en windsterkte. Er wordt met de klankbordgroep afgesproken op twee plaatsen in de Landerijen e-noses op te hangen (zie rode stippen onderstaande kaart). Afvalzorg overlegt met gemeente over plaats en elektriciteit.



4. Communicatie

- Op 25 juni 2024 geeft Afvalzorg een toelichting op de plannen en het participatietraject aan de gemeenteraad.
- Marianne Lijkendijk geeft aan dat ze “haar” achterban kan bereiken via een appgroep van ongeveer 20 bewoners.
- Marco Muizelaar merkt op dat het lastig is om de mensen te bereiken die de eerste bijeenkomst emotioneel waren. In de loop van de bijeenkomsten is er meer begrip gekomen.

- Aantal klankbordgroep-leden is door de Raad benaderd om een achterbanoverleg te organiseren. Hier is vooralsnog geen gehoor aan gegeven, maar klankbordgroep wil wel als “linking pin” fungeren richting de Raad.
- Op 20 juni wordt het definitieve eindverslag van de participatie op de site geplaatst. Er is een aantal kleine wijzigingen doorgevoerd n.a.v. de laatste participatiebijeenkomst op 14 mei 2024.
- Afvalzorg houdt participanten en andere betrokkenen regelmatig op de hoogte van de voortgang. In juni wordt de eerste online nieuwsbrief verstuurd.

5. Vervolg

- Volgens planning wordt na de zomer de NRD opgesteld en daarna het MER. Dan zou Afvalzorg in 2025 de vergunning kunnen aanvragen. Provincie is vergunningverlener en gemeenteraad heeft bindend adviesrecht op het ruimtelijke spoor.
- Volgende vergadering **dinsdag 15 oktober 2024** 19.00 – 21.00 uur, locatie Zeeasterweg.

ACTIES		
WAT	WIE	WANNEER
1. Klankbordgroep roept achterban op om direct bij Afvalzorg te melden bij hinder zodat snel actie ondernomen kan worden.	KBG	doorlopend
2. Verzenden online nieuwsbrief 4 tot 5 keer per jaar	Afvalzorg	Juni 2024
3. Aanmaken e-mail adres klankbordgroep	Afvalzorg	Juli 2024
4. Twee e-noses plaatsen in Landerijen + overleg gemeente plaats en elektriciteit	Afvalzorg	Sept 2024
5. Persbericht plaatsen n.a.v. plaatsen e-noses	Afvalzorg	Sept 2024
6. Breder onder aandacht brengen website; ook via Flevopost	Afvalzorg	Najaar 2024
7. Klankbordgroep kan eventueel informatie plaatsen op Nextdoor en/of FB	KBG	Najaar 2024
8. Afvalzorg kijkt binnen haar educatieplan naar mogelijkheden om jeugd rond te leiden	Afvalzorg	doorlopend
9. Eventueel betrekken Stichting Lelystad schoon;. Vrijwilligers die zwerfvuil opruimen.	Afvalzorg/KBG	Najaar 2024
10. Bij aanleg nieuw compartiment vindt vooraf afstemming plaats met omwonenden over rijroutes zandtransporten. Tevens afspraken bij aanbesteding. Doel: vrachtverkeer Landerijen beperken.	Afvalzorg	2028/2029
11. Optioneel, extra verkeerstelingen Landerijen (heen en terug)	Afvalzorg	Najaar 2024