

# VERKEERSPLAN

## ZEEASTERWEG



Datum 30 april 2024

### Visie

Afvalzorg wil in goede harmonie met haar omgeving haar werkzaamheden uitvoeren. Daarbij wordt altijd gekeken naar optimalisatie van onze dienstverlening. Niet alleen intern, maar ook voor onze klanten en onze omgeving. De impact van verkeer maakt hier een belangrijk onderdeel van uit.

### Hinder omgeving beperken

Op basis van deze visie worden er in onze (acceptatie)voorwaarden eisen gesteld aan het transport van onze klanten. Uit de participatiebijeenkomsten is gebleken dat een deel van de omgeving desondanks hinder ondervindt van het vrachtverkeer van en naar onze locatie Zeeasterweg. Dit was voor Afvalzorg aanleiding voor aanvullende maatregelen en acties om te onderzoeken of deze hinder kan worden beperkt. Binnen dit verkeersplan Zeeasterweg is tevens rekening gehouden met duurzaamheid van het transport zoals eventueel extra te rijden kilometers door de vrachtwagens (toename uitstoot) bij alternatieve routes..

### Aanvullende acties Zeeasterweg

- **Alternatieve rijroutes:** Met de informatie uit de participatiebijeenkomsten zijn alternatieve rijroutes onderzocht voor klanten uit de diverse regio's. De focus lag hierbij op het zoveel mogelijk beperken van het verkeer door De Landerijen en het voorkomen van verkeer over de smalle "boeren wegen". Er zijn [vier voorkeursroutes](#) aangewezen vanuit de richtingen Ketelbrug, Amsterdam, Utrecht/Harderwijk en Kampen/Dronten.
- **Gesprekken klanten:** Met de grootste klanten zijn gesprekken gevoerd over deze voorkeursroutes. Bij de gekozen rijroutes is onder meer rekening gehouden met het type weg (breed genoeg), de omliggende bewoning en de eventuele extra uitstoot.
- **Routes getest:** Met een van de grootste klanten zijn de alternatieve routes een week lang "proefgereden". Daaruit is een voorkeur voor de N706 naar voren gekomen. Omdat het traject via de Rietweg smaller is dan die via de N309 en ter bescherming van de bermen, is besloten dat de volle wagens vooralsnog vol heen rijden via de N309 en leeg terug via de Rietweg. Er is een proefperiode afgesproken van twee maanden. Hierna gaat Afvalzorg opnieuw in gesprek met de klanten. Doel van Afvalzorg is om de vrachtwagens vanuit onder meer Utrecht / Harderwijk zowel vol als leeg via de Rietweg te laten rijden. In de tussentijd wordt het aantal transportbewegingen, dat eerder volledig via de N309 ging, aanzienlijk verminderd.
- **Flyer chauffeurs:** Afvalzorg heeft [een flyer](#) opgesteld met daarop de vier geadviseerde routes vanuit de diverse regio's. Deze flyers worden meegegeven aan onze [klanten](#)/chauffeurs vanaf de weegbrug op Zeeasterweg. Bij nieuwe aanvragen wordt de flyer toegevoegd aan de aanbiedingsbrieven.
- **Telling vrachtwagens:** Afvalzorg heeft in april een vrachtwagentelling georganiseerd. Op de route via de N309 heeft deze telling plaatsgevonden in De Landerijen (bij de rotonde op de Dronterweg). Voor het uitvoeren van deze telling zijn twee personen ingehuurd via een uitzendbureau. Drie volledige werkdagen (maandag, dinsdag en donderdag) van 7.00 uur tot

16.00 uur (openingstijden stortlocatie Zeeasterweg) is al het vrachtverkeer vastgelegd. Doel van deze vrachtwagentelling was inzicht te krijgen in het percentage van de vrachtbewegingen door de Landerijen dat bestemd is voor onze locatie Zeeasterweg. Tijdens de telling zijn de kentekens van de vrachtwagens genoteerd die vervolgens zijn vergeleken met onze weeggegevens. Hieruit bleek dat gemiddeld over de drie dagen 36% van het vrachtverkeer door De Landerijen, bestemd was voor stortlocatie Zeeasterweg. Daarnaast zijn steekproeven gedaan met betrekking tot vrachtwagenbewegingen op de Zeebiesweg. Klanten die gebruik maakten van die route zijn vervolgens door Afvalzorg benaderd en geattendeerd op de juiste routes.

- **Mailing transportplanners:** Afvalzorg heeft een mailing gestuurd over de juiste rijroutes vanuit verschillende richtingen aan de contactpersonen die de transporten plannen.
- **Afspraken aanleg stortcompartimenten:** Bij de aanleg van een nieuw stortcompartiment is er tijdelijk sprake voor extra zandtransport. Dit vindt zeer incidenteel plaats. In het participatietraject is met de betrokkenen afgesproken dat Afvalzorg tijdens de aanbestedingsfase van toekomstige compartimenten duidelijke afspraken met de transporteur over de aanvoerroute.
- **Melden helpt!** Naast steekproeven door Afvalzorg is de bewoners gevraagd direct te melden via [klacht@afvalzorg.nl](mailto:klacht@afvalzorg.nl) mochten er toch vrachtwagens gesignaleerd worden op de kleine wegen (buiten de voorkeursroutes). Met een kenteken of foto van de vrachtwagen kan Afvalzorg de betreffende transporteur aanspreken en nogmaals wijzen op de juiste routes.