

# CONCEPT VERSLAG DERDE BIJEENKOMST PARTICIPATIE ZEEASTERWEG

29 februari 2024, 19.00 – 21.00 uur

## Aanwezig:

- Mark Vaal, interim-directeur Afvalzorg
- Harm Ritsema, manager Beheer& Nazorg Afvalzorg
- Arie de Wit en Erik Doekemeijer, adviseurs vergunningen Afvalzorg
- Joost Bouman, adviseur strategie Afvalzorg
- Hil Kuipers, projectmanager Gebiedsontwikkeling Afvalzorg
- Rob Aben, landschapsarchitect
- Raymonde Plevier, communicatie Afvalzorg
- Circa 45 omwonenden en betrokkenen
- Saskia Beer, gespreksleider

---

## Opening

Saskia Beer heet iedereen welkom. Vandaag is de derde participatiebijeenkomst met als hoofdonderwerp de herinrichting van Zeeasterweg. Over de vorm van de heuvels en het gebruik ervan.

## Mark Vaal, inleiding

Mark Vaal vertelt dat Afvalzorg zich zeer bewust is van het sentiment dat rond dit project leeft. Alle zorgpunten nemen we uiterst serieus en hebben we zorgvuldig vastgelegd. Op basis hiervan kijken we wat we nu al tijdens de exploitatie kunnen verbeteren. Vanavond hopen we ook vooruit te kunnen kijken naar de maatschappelijke bestemming die we de locatie in fases kunnen geven na volstorten. Het geluid dat Afvalzorg geen betrouwbare partij zou zijn, raakt ons in het hart. Wij willen heel hard werken aan het opbouwen van het vertrouwen. Nu en in de toekomst.

## Harm Ritsema, Afvalzorg aan de slag

Alle zorgpunten, opmerkingen en vragen van de vorige bijeenkomsten zijn verzameld in een overzicht. Dit overzicht kunt u na afloop van de bijeenkomst meenemen en eventuele aanvullingen aan ons doorgeven via [info@afvalzorg.nl](mailto:info@afvalzorg.nl). Op de onderdelen geur, verkeer en stof geeft Harm Ritsema een korte terugkoppeling. Ook na dit participatietraject wil Afvalzorg graag met u in gesprek blijven in een klankbordgroep om te toetsen of onze acties het gewenste effect hebben.

## Geuroverlast

Er zijn bij bewoners zorgen en overlast met betrekking tot geur. Harm Ritsema benadrukt dat klagen écht zin heeft en verzoekt de aanwezigen om vooral (naast de Omgevingsdienst OFGV) ook direct bij Afvalzorg te melden. Wij monitoren zelf op geur, onder andere met elektronische neuzen (e-noses). Als een klacht direct bij ons binnenkomt, kunnen we snel de oorzaak onderzoeken, contact opnemen met de melder en de oorzaak proberen te verhelpen. Er is ook nauw overleg met Orgaworld. Ons doel is geurhinder te voorkomen. We gaan onderzoeken of het mogelijk is om e-noses te plaatsen in de Landerijen. Op deze manier kunnen we nog nauwkeuriger analyseren waar de klacht vandaan komt. Met de klankbordgroep willen we dit verder uitwerken.

*Vraag bewoner: het zijn toch twee gescheiden trajecten? Het gaat om de ophoging van Afvalzorg, niet om de geur van het andere bedrijf?*

Harm Ritsema: dat klopt, maar geur van de locatie als geheel is de vorige bijeenkomsten als belangrijk aandachtspunt naar voren gekomen. Daarom komen we er vanavond kort op terug.

## Zorgen verkeer

Bewoners hebben aangegeven overlast te hebben van het vrachtverkeer. Afvalzorg neemt een aantal acties:

- We gaan de verkeersbewegingen via de diverse routes analyseren. Met daarbij ook de bestemming (Afvalzorg, HVC, Orgaworld).

- Er zijn suggesties gedaan voor alternatieve rijroutes om de belasting van kleine wegen en langs woningen te beperken. Deze alternatieven gaan we verder onderzoeken en nemen dit mee in het MER (Milieu Effect Rapport).
- Met onze grootste klanten is overlegd wat de mogelijkheden zijn qua aanrijroutes.
- Er is sprake van extra overlast bij de aanleg van compartimenten (zandtransporten). Voorlopig worden er geen compartimenten aangelegd, maar we gaan onderzoeken welke mogelijkheden Afvalzorg heeft om bij de aanbesteding van een nieuw compartiment vooraf maatregelen te nemen om overlast te voorkomen.
- Ziet u vrachtwagens op kleine wegen? Laat dat ons weten via [klacht@afvalzorg.nl](mailto:klacht@afvalzorg.nl). Bij voorkeur met foto of kenteken. Dan kunnen wij de transporteur direct aanspreken.

*Bewoner: er zaten grote gaten in de Dronterweg die nu zijn gerepareerd door de gemeente. Mogelijk naar aanleiding van deze bijeenkomsten. Zou fijn zijn als zaken in de toekomst ook zo worden opgepakt.* Harm Ritsema: wanneer u ziet dat er iets kapot is of niet goed gaat, meld dit bij ons via [klacht@afvalzorg.nl](mailto:klacht@afvalzorg.nl). Dan kunnen wij snel actie ondernemen.

### Zorgen stof

Er is gevraagd of Afvalzorg kan garanderen dat zij geen stof verspreidt. Garanties geven is lastig, maar we mogen volgens de vergunning geen stof verspreiden buiten de locatie. Er zijn dus zekerheden ingebouwd waarmee we stofverspreiding tegengaan. Zoals het inpakken van afval, nathouden en rekening houden met wind. U heeft ons ook gevraagd of we het stof in de wijk kunnen meten. Hierover is contact met de Omgevingsdienst (OFGV). In het Milieu Effect Rapport komt het onderwerp stof ook aan de orde in relatie tot de ophoging van de locatie.

### Finale uitbreiding

U heeft aangegeven in de veronderstelling te zijn dat volgens de huidige vergunning de stortplaats al rond 2030 dicht zou gaan. Harm Ritsema legt uit dat Afvalzorg nooit een einddatum heeft gegarandeerd. Ook in de huidige vergunning is geen verplichte einddatum opgenomen. Als de geplande ophoging doorgaat, is dat wél de laatste uitbreiding. Afvalzorg is bereid hier garanties voor te geven en dit vast te leggen in bijvoorbeeld een convenant met de overheid. De finale einddatum is afhankelijk van het afvalaanbod.

*Bewoner vraag: kunt u ook garantie afgeven dat het terrein niet groter wordt dan 63 hectare?*

Ja, die garantie kunnen we geven en vastleggen. Het is volgens het Nederlands beleid (moratorium) op dit moment niet toegestaan om bestaande stortlocaties qua oppervlakte te vergroten.

### Waarom Lelystad?

Harm Ritsema licht toe. We hebben in Nederland een netwerk aan afvalverwerkingslocaties. Het huishoudelijk restafval van Flevoland wordt verbrand in Alkmaar, en in Lelystad worden residuen uit de regio gestort. Er zijn nog 18 stortlocaties in Nederland en er mogen volgens het Nederlandse beleid geen nieuwe stortlocaties geopend worden. Capaciteit moet dus gevonden worden op de huidige 18 locaties. Vorige bijeenkomst is genoemd dat het niet solidair voelt als Lelystad het stortafval uit de hele Randstad moet verwerken. We snappen dit gevoel, maar aan de hand van een landkaart laat Harm Ritsema zien dat de afgelopen 20 jaar een groot aantal stortplaatsen in Noord- en Zuid-Holland zijn volgestort. Die locaties hebben in die periode de residuen verwerkt. We moeten het op dit moment doen met de locaties die er in Nederland nog zijn.

*Wanneer is de locatie vol?*

Een terechte vraag, maar lastig om een goed antwoord op te geven. Dit is namelijk afhankelijk van het afvalaanbod. We gaan er nu vanuit dat we met de ophoging nog ongeveer 15 jaar operationeel zijn, maar we kunnen geen datum garanderen. Wel kunnen we garanderen en vastleggen dat dit de finale ophoging zal zijn. Wel zijn er tussentijds al mogelijkheden om gebruik te maken van de locatie.

## Vragen en opmerkingen aanwezigen operationele fase

*Bewoner merkt op dat in het verslag van 25 januari staat dat in Alkmaar geen buitenlands afval komt. Dat is onjuist.*

Harm Ritsema: wij kunnen dit niet terugvinden in het verslag. In het verslag staat dat het verboden is om afval uit het buitenland te **storten**. Afval uit het buitenland mag wel hier gerecycled of verbrand worden met energieteerugwinning. Bij dat verbranden (in bijvoorbeeld de afvalenergiecentrales in Alkmaar of Amsterdam) komt een reststroom vrij: bodemas. Deze bodemas wordt opgewerkt tot een herbruikbaar product. Een hele kleine reststroom (ca 3%) kan niet hergebruikt worden en moet worden gestort. Deze restfractie van verbrand buitenlands afval kan dus op een Nederlandse stortplaats zoals Zeeasterweg terecht komen.

*Er zijn verschillende categorieën afval, waaronder gevaarlijk afval. Krijgen de bewoners hier inzicht in, ook in de percentages?*

Voor mensen die daar in geïnteresseerd zijn, willen we daar een toelichting op geven. We hebben volgens de vergunning toestemming om bepaalde afvalstromen te storten. Alles wat niet op een hoogwaardigere manier verwerkt kan worden (zoals recyclen en verbranden) moet naar een stortplaats die aan alle eisen voldoet, zoals Zeeasterweg. De zorgpunten uit de vorige bijeenkomsten op het gebied van grondwater, geur, stof etc., zijn opgenomen in de zorgpuntenlijst (bijlage I) en worden meegenomen in de MER.

*Hoe zit het met de toename van de hoeveelheid regenwater de afgelopen jaren? Is de stortplaats daartoe ingericht?*

Er zijn technische richtlijnen waar een stortplaats aan moet voldoen. Deze richtlijnen zijn er onder andere voor om te zorgen dat het regenwater goed wordt afgevoerd.

*Bewoner merkt op dat de emoties in de zaal een stuk minder zijn dan de vorige bijeenkomsten. Ze heeft wel het gevoel dat Afvalzorg luistert, wat natuurlijk nog niet betekent dat alles daadwerkelijk opgepakt gaat worden. Maar de bewoners voelen zich wel serieus genomen.*

*Een vergunning voor de komende 15 jaar maakt lui en maakt dat er minder innovatie plaatsvindt. We snappen dat er een investering gedaan moet worden maar 20 jaar is veel te lang.*

Harm Ritsema: storten is ongewenst, zo ziet Afvalzorg dat zelf ook. Het beleid in Nederland is dat we minder afval willen produceren en meer willen hergebruiken. Hier wordt ook hard aan gewerkt door de bedrijven, branchevereniging en de overheid. Wel is uit recent onderzoek van het ministerie gebleken dat juist door de toename van recycling er óók op lange termijn een reststroom blijft waar niets anders mee kan dan deze te storten. Het is de maatschappelijke functie van Afvalzorg om voor deze reststromen een oplossing te bieden. Er mogen geen nieuwe stortplaatsen geopend worden in Nederland. Daarom willen we Zeeasterweg ophogen.

*Het idee van een afvalberg staat tegen. We snappen dat we ons restafval goed moeten bergen, maar kan deze avond niet gefocust worden op het verminderen van de aanvoer? Met onze blik op de toekomst moeten we de jeugd goed informeren. Kan Afvalzorg geen programma maken op scholen om te vertellen hoe we aan preventie van afval kunnen doen?*

Harm Ritsema: HVC (verwerker van huishoudelijk afval in afvalenergiecentrale Alkmaar) heeft een heel intensief scholen programma. Afvalzorg doet samen met HVC meerdere projecten met leerlingen, onder andere op Zeeasterweg. We geven rondleidingen en leren kinderen spelenderwijs hoe we in Nederland omgaan met ons afval en de verwerking ervan. Ook heeft Afvalzorg vorig jaar zomer een project met het Technasium in Lelystad gedaan.

*Raadslid (tevens docent duurzaamheid) vult aan dat er op lager, middelbaar en voorgezet onderwijs al heel veel aandacht is voor dit onderwerp. Er zijn veel onderwijsprogramma's over duurzaamheid en afvalverwerking.*

*Bewoner maakt zich zorgen dat er steeds minder stortplaatsen overblijven waar het afval uit heel Nederland gestort kan worden. Het moratorium is dus wel een heel dwingende constructie. En zijn er geen stromen op de stortplaats die we misschien over een paar jaar wél kunnen hergebruiken? En hoe komen we er dan nog bij?*

Joost Bouman (Afvalzorg) vertelt dat Afvalzorg sinds vorig jaar een uniek project heeft opgezet. We weten zeker dat er met 99 procent van het afval niets meer mogelijk is. Toch zijn er afvalstromen waar misschien nog wel kansen liggen. Bijvoorbeeld kunststof residu dat ontstaat bij de kunststofrecycling.

Op dit moment kan deze stroom niet verbrand en gerecycled worden, dus komt het op de stortplaats. Afvalzorg houdt sinds vorig jaar dat soort stromen (die in de toekomst wellicht gerecycled kunnen worden) apart op de stortplaats. In een speciaal vak zodat het niet gemengd wordt met ander afval. Het ministerie vindt dit een positieve ontwikkeling en kijkt of hier beleid op gemaakt kan worden.

*Bewoner merkt op dat er de komende jaren een enorme berg VHS videobanden, cassette bandjes etc. vrijkomen. Hoe wordt dit verwerkt? Nu gaan die in de grijze bak, maar het is toch kunststof?*

Joost Bouman: dat klopt, op dit moment worden deze banden verbrand (grijze bak). Er zijn nog veel meer stromen zoals deze stroom. We zijn in Nederland zeker nog niet klaar met de ontwikkeling van het afvalbeleid.

### **Rob Aben, herinrichting van de locatie**

Rob Aben is ingehuurd als zelfstandig landschapsarchitect door Afvalzorg en presenteert een aantal mogelijk eindvormen van de stortplaats.

#### Meedenken over de toekomstige stortheuvel

Uitgangspunt is een uitbreiding in de hoogte met 5 miljoen m<sup>3</sup> tot maximaal 35 meter. Dit is de hoeveelheid die maximaal technisch haalbaar is. We willen graag bij u ophalen hoe u denkt over de vorm van de stortheuvel en het gebruik ervan aan de hand van verschillende inrichtingsthema's. We bevinden ons in de verkennende fase. Er is dus nog geen ontwerp, maar horen graag uw mening over de denkrichtingen.

#### De (on) zichtbaarheid van de stortheuvel

Wat is er te zien **van** de stortheuvel en wat is er te zien **vanaf** de stortheuvel? De locatie is 63 ha groot, dat zijn 126 voetbalvelden. De locatie is grotendeels omringd en ingepakt door groen. Er is een aantal punten waar de locatie van buitenaf beter is te zien. Aan de hand van een aantal visualisaties laat Rob Aben de zichtlijnen zien. Bij de Dronterweg is de locatie het best te zien. Vanaf de Landerijen is de locatie alleen goed te zien op het punt waar de hoogspanningsmast staat, daar staan namelijk geen bomen. Ook het fietspad naast de locatie geeft goed zicht op de locatie. Vanaf het natuurpark is de stortlocatie op enkele punten goed zichtbaar.

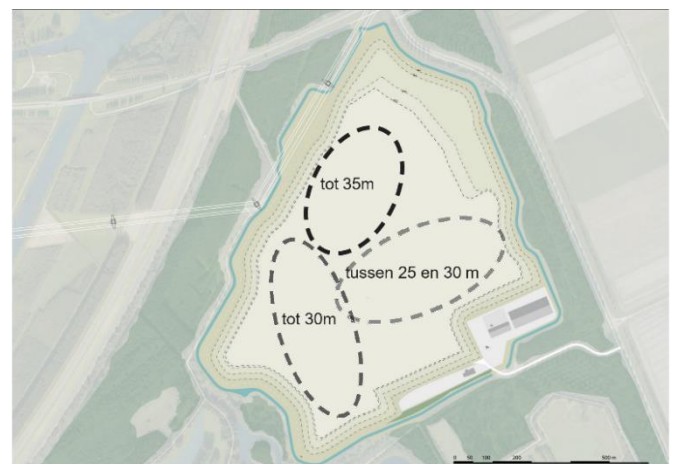
Er is een aantal visualisaties gemaakt op basis van een 3D computermodel. Niet overal op de locatie kan opgehoogd worden tot 35 meter omdat er rekening gehouden moet worden met de technische opbouw van de stortplaats. Zie voor de visualisaties en impressies vanuit verschillende zichtpunten de presentatie van 29 februari op [participatie-zeeasterweg.nl](https://participatie-zeeasterweg.nl).

Vorige bijeenkomst is opgemerkt dat het model niet klopt omdat de schoorsteen van Orgaworld circa 36 meter hoog is en de heuvels veel lager lijken. Dit komt omdat de 35 meter heuvel veel verder naar achter ligt vanaf de getoonde zichtlijn.

In de platte polder zou het mooi kunnen zijn om vanaf de hoogte de diepe horizon en de platheid te ervaren. Bovenop de heuvel op 35 meter zou er zicht zijn op de polder, het Markermeer, het natuurpark en een deel van de Landerijen.

#### De vorm van de stortheuvel

Rob Aben laat een aantal mogelijke vormen van de stortheuvel zien met als uitgangspunten de ophoging met 5 miljoen m<sup>3</sup> extra afval. Bij deze vormen is rekening gehouden met de bestaande situatie en de (technische) randvoorwaarden zoals de onderafdichting en de opbouw van de heuvels en taluds 1:3 (de helling van het talud moet een hoogteverschil van 1 meter overbruggen over een breedte van minimaal 3 meter). Niet overal op de locatie is het technisch mogelijk om tot 35 meter hoogte te gaan. Er zijn verschillende grondvormen mogelijk, die ieder passen bij een ander gebruik. Maar andere vormen zijn ook mogelijk. Wij horen graag uw ideeën.



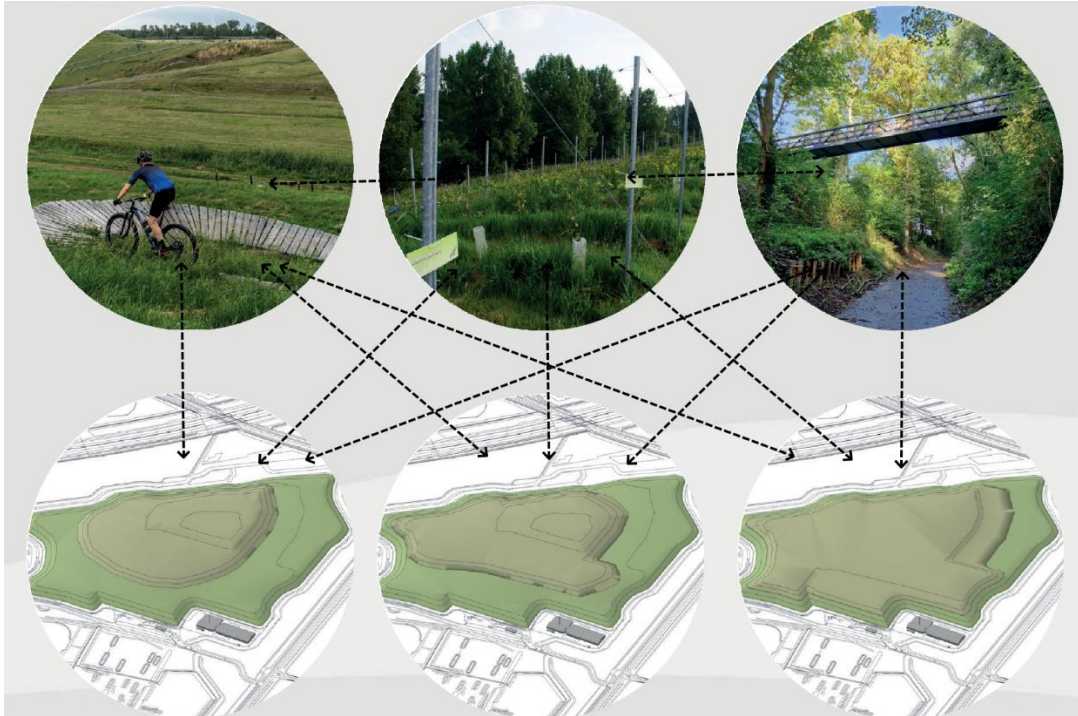
- Grote heuvel model: één grote heuvel maken met een uitzichtpunt op 35 meter.
- Terrassen model: opbouw in terrassen (tussendoor vlakten). Het hoogste punt kan wel de 35 meter aantikken. Kan interessant zijn voor bepaald ruimtegebruik zoals wielrennen.
- Hoogvlakte model: dan blijft het geheel wat vlakker en lager. We komen dan nergens boven de bomen uit die naast de locatie staan. Helemaal vlak kan de locatie niet zijn in verband met de afwatering. De top is dan lager (geen 35 meter).

### Het gebruik van de stortheuvel

Rob Aben presenteert drie vormen van gebruik van de stortheuvel. Maar combinaties zijn ook mogelijk:

- Thema 1: **Recreatie, sport en spel**  
Zoals mountainbike, fietsen, wandelen, golfen, skihelling en speeltuin.
- Thema 2: **Productielandschap**  
Meer functionele inrichting met bijvoorbeeld zonnepanelen voor de wijk, wijngaard, stadslandbouw, moestuinen en biobased bouwmaterialen en educatie.
- Thema 3: **Natuur**  
Niet te veel functies, de natuurontwikkeling staat centraal. Onderdeel natuurpark Lelystad met bijvoorbeeld faciliteiten voor fauna zoals ooievaarsnest, kasten roofvogels, ijsvogelwand etc. Bomen zijn mogelijk, maar alleen ondiep wortelende. Dit zou ook gecombineerd kunnen worden met wandel/fietspaden of een uitzichtpunt op de top.

Heeft u andere ideeën? Het idee is om de thema's van gebruik en de grondvormen in overleg met de omwonenden en betrokkenen te combineren zodat we stap voor stap kunnen werken aan een ontwerp.



## Vragen en opmerkingen aanwezigen

*Vraag bewoner: Rob Aben heeft verschillende voorbeelden laten zien. Werd er hier ook gevaarlijk afval gestort? Want dan worden er misschien andere eisen voor gebruik gesteld dan hier op Zeeasterweg?*

Harm Ritsema: alle Nederlandse stortplaatsen moeten op dit moment worden afgedicht met een bovenafdichtingsconstructie (zie voor technische uitleg tevens het verslag van 25 januari 2024). Deze bovenafdichtingsconstructie zorgt ervoor dat er geen contact kan zijn met het afval. Je kunt er dus veilig op recreëren. De kwaliteit van de grond die boven op de folie wordt gelegd, bepaalt of het meest gevoelige gebruik is toegestaan (zoals een kinderspeelplaats) of dat je het terrein bijvoorbeeld kunt laten begroeien (minder gevoelig).

*Zijn de mogelijkheden gekoppeld aan de vorm?*

Rob Aben: nee, nu nog niet. Maar dit is wel waar we naar toe willen. Een zonnepark is bijvoorbeeld het meest handig op het hoogvlakte model, een MTB-parcours gaat het best op het terrassen model. Dat is nu juist wat wij willen ophalen bij u. Bij welke toekomstige gebruiksvorm heeft u het beste gevoel, daar gaan we dan de vorm van de heuvel aan aanpassen.

*Hoe dik is de afwerklaag en valt dit binnen de 35 meter?*

De afwerklaag is ongeveer 1 meter dik en dat valt binnen de 35 meter.

*Hoe kunnen wij als bewoners een beeld krijgen hoe het natuurpark Lelystad er in staat?*

Het Flevo-landschap is een van de stakeholders waar Afvalzorg regelmatig contact mee heeft. De afspraak is dat we met hen een vergelijkbare sessie houden. Uiteindelijk moeten de ideeën van alle stakeholders bij elkaar komen.

*Wie betaalt de aanleg van het park? En wat is het budget? En hebben we het dan over een budget om gras aan te brengen of over de totale inrichting?*

Afvalzorg betaalt de aanleg van het park. Het is ook onze missie om na het volstorten een mooi landschap achter te laten voor de maatschappij. Hiervoor reserveert Afvalzorg een bedrag per gestorte ton afval. We kunnen nu nog niet zeggen hoeveel geld er gereserveerd wordt, want dat is afhankelijk van het herinrichtingsplan, de markt en de vergunning. Ook kan samengewerkt worden met bedrijven, bijvoorbeeld als je denkt aan een skibaan, horeca of een klimmuur. Als de vergunning voor de ophoging doorgaat en we een beeld hebben van het eindplan, kunnen we ervoor zorgen dat dit na sluiting van de stortplaats financieel haalbaar is. Afvalzorg heeft een afdeling die zich specifiek bezighoudt met het mooi, nuttig en duurzaam benutten van stortplaatsen. In combinatie met onze kennis van het beheer en de nazorg van verontreinigde locaties maakt dat wij de herinrichting op een integrale manier kunnen uitvoeren.

*Opmerking bewoner: het lijkt logisch dat jullie kiezen voor de grondvorm "hoogvlakte model" en deze helemaal tot 35 meter hoogte volstorten, dan kunnen jullie het meeste afval kwijt.*

Harm Ritsema: nee, dat kan niet. We kunnen vanwege technische eisen slechts op een bepaald deel van het terrein tot 35 meter hoogte. Zie het plaatje op bladzijde 3 van dit verslag.

*Kijken we nu de komende 15 jaar tegen een berg afval aan?*

Hil Kuipers: nee, als je nu om de locatie heenrijdt, zie je taluds met gras. We zorgen er altijd voor dat er van buitenaf geen zicht is op de stortactiviteiten. Wel kunnen we de komende jaren geleidelijk beginnen met andere functies zoals zonnepanelen, wijngaard of wandel- of fietspaden zodat straks iets anders dan groen zichtbaar is.

*Vraag bewoner: als we al eerder willen recreëren, bijvoorbeeld om te fietsen of wandelen. Over wat voor termijn praten we dan? Pas over 20 jaar mountainbiken zou erg jammer zijn.*

We kunnen al eerder iets doen. Met name aan de buitenkant van het terrein, op de taluds zouden bepaalde functies al mogelijk zijn. Op andere locaties, zoals Braambergen in Almere, hebben we tijdens exploitatie al een MTB parcours opengesteld.

*Bewoner merkt op: de sfeer is vanavond aanmerkelijk beter dan de vorige bijeenkomsten. Er zijn veel bewoners uit Landerijen. Kunnen jullie serieus nadenken om de bewoners mee te laten participeren in zonne-energie. John van Diepen (bestuurslid Energie van Flevoland) vult aan: onze oproep is om de productie van zonnestroom te gunnen aan de burger van Lelystad in plaats van de energiebedrijven.*

*Het is niet de intentie om de burgers in het zonnepark te laten financieren (via obligaties), maar om de burgers het zonnepark in bezit te laten hebben.*

Hil Kuipers neemt deze suggestie mee. Op twee andere stortlocaties van Afvalzorg hebben we ook zonneparken ontwikkeld, daar hebben de (naaste) bewoners de mogelijkheid gekregen om te participeren via obligaties. Afvalzorg wil hierover graag verder praten met Energie van Flevoland.

*Vraag bewoner: moeten jullie binnenkort al beslissen wat de vorm van de berg wordt?*

Nee, dat is voor de vergunningaanvraag niet nodig.

*Wie neemt uiteindelijk de beslissing hoe het eruit gaat zien?*

Er zal een projectgroep worden samengesteld met diverse stakeholders. Wij komen met voorstellen die zoveel mogelijk draagvlak hebben, maar Afvalzorg is niet diegene die beslist.

*Mogen de bomen maar beperkt hoog worden?*

Rob Aben: dat ligt aan de dikte van de deklaag want er moet rekening gehouden worden met de bovenafdichtingsconstructie. Er moet dus gekozen worden voor bomensoorten die niet te diep wortelen.

*Is er een risico dat de mountainbikes de deklaag stuk rijden? Gaten zijn niet prettig voor wandelaars.*

Op onze locatie in Almere hebben we hier afspraken over gemaakt met de MTB vereniging. Zij zijn zelf verantwoordelijk voor het onderhoud van hun parcours. Ook is het mogelijk de recreatieve structuren zoals wandelen en fietsen gescheiden van elkaar te houden met het oog op de veiligheid.

*Een aantal keer is het project met het Technasium in Lelystad genoemd, we zouden graag die plannen zien, want de jeugd is de toekomstige gebruiker van dit park.*

Hil Kuipers zal de volgende bijeenkomst meer vertellen over dit project. Zomer 2023 heeft dit project plaatsgevonden. De leerlingen van het Technasium kregen als opdracht een plan te maken voor de nieuwe inrichting van de heuvels. Daar kwamen heel leuke ideeën uit. Wij willen u ook oproepen om met dit soort ideeën te komen. Uiteindelijk gaat het om een locatie waar u, uw kinderen en misschien kleinkinderen gebruik van maken. We nodigen u graag uit om (naast alle zorgpunten) ook in kansen en mogelijkheden te denken. We willen hiervoor een extra avond organiseren om in workshops mee te denken over de toekomst.

*Bewoner vult aan dat ook de jeugd betrokken moet worden bij de herinrichting. Zij zijn de gebruikers op langere termijn. Op kortere termijn gaat het vooral over de lange lijst met zorgpunten.*

Hil Kuipers antwoordt dat Afvalzorg hier zeker iets mee gaat doen. Bijvoorbeeld door thema avonden te organiseren samen met de nieuwe generatie.

*Als de herinrichting van Zeeasterweg klaar is, hoe lang blijft deze dan gemonitord?*

Volgens de huidige regelgeving moet de locatie eeuwigdurend worden gemonitord. Naast de bovenafdichting en herinrichting sparen we ook voor de eeuwigdurende nazorg. Dit geldt wordt beheerd door de provincie. Van deze "spaarpot" doen we alles dat nodig is om de voorzieningen te controleren of te vervangen. Wel loopt er een landelijk langjarig onderzoek waarin onderzocht wordt of je stortplaatsen verder kunt verduurzamen waardoor eeuwigdurende nazorg kan worden voorkomen of beperkt.

*Wat wordt er verwacht van de klankbordgroep?*

Hier maken we het liefst afspraken over met de klankbordgroep en de herinrichtingsgroep zelf. In eerste instantie zal het vooral gaan over de zorgpunten. Voor het herinrichtingsplan hebben we nog ruim de tijd, dat hoeft niet dit jaar uitgewerkt te zijn.

*Raadslid Lelystad geeft aan dat Afvalzorg voor de zomer (na afronding van dit participatietraject) is uitgenodigd een toelichting te geven aan de gemeenteraad. Ook een delegatie van de bewoners is welkom. Zodat de gemeente goed is geïnformeerd en dit mee kan nemen in de afweging.*

Afvalzorg zal de datum communiceren zodra deze bekend is.

*Hoe wordt het plan gecommuniceerd met de bewoners van Lelystad? De communicatie mag wel wat breder want we zitten hier maar met een beperkt aantal mensen.*

In totaal zijn ruim 150 personen aanwezig geweest bij één of meer participatiebijeenkomsten en rondleidingen. Vooraf is een participatieplan gemaakt hoe de mensen te bereiken. Hierin zijn

verschillende middelen ingezet om de bewoners uit te nodigen. Zo is er 2 km rond de stortplaats huis aan huis een brief verstuurd, er is een website gemaakt, voor iedere bijeenkomst zijn advertenties geplaatst, persberichten verstuurd en er is meerdere keren aandacht aan de bijeenkomsten besteed door omroep Flevoland. We nemen uw opmerking zeker mee voor het vervolgtraject waarin we nog breder de bevolking en de jeugd proberen te betrekken bij het herinrichtingstraject.

### Opmerkingen aanwezigen gebruik locatie

- *Omwonende is niet enthousiast over een golfbaan gezien de problemen met de waterafvoer in Emmeloord.*
- *Met plannen voor bijvoorbeeld golfbaan en skiheuvel krijg je ook weer andere voorzieningen die getroffen moeten worden in overleg met de omgeving zoals parkeren etc. Is het niet het meest logisch met Flevo-Landschap als buurman dat het een natuurgebied wordt met wat wandel- en fietspaden?*
- *Van een zonnepark of golfbaan kan maar een beperkt aantal mensen gebruikmaken, van de natuur kan iedereen genieten. Hier sluiten meerdere bewoners zich bij aan.*
- *Een wijngaard voelt niet prettig, we weten toch niet precies wat er onder zit. Een zonnepark wordt ervaren als vervuiling van de natuur. Het meest logisch is als de locatie past bij wat er naast ligt: het natuurpark Lelystad.*
- *Natuurpark met beperkte recreatie voelt het prettigst.*
- *Belangrijk bij de herinrichting is dat overlast voor de omgeving wordt voorkomen.*
- *Bewoner; voorkeur gaat uit naar terrassen model met een hoogste punt.*
- *Het is jammer dat er geen foto is gemaakt vanuit de hoogwerker richting de Landerijen.*
- *Een uitzichtpunt op het hoogste punt lijkt mij prachtig. Zodat we de hele omgeving kunnen beleven. Want dat hebben we nergens in het platte landschap hier.*
- *Een prachtige vluchtheuvel als er nog meer regenval komt.*

### Afsluiting en vervolg

Mark Vaal bedankt iedereen voor de inbreng en is blij dat we naast het bespreken van de complexe afvalproblematiek en de zorgpunten ook een uitstapje hebben kunnen maken naar de mogelijkheden die deze locatie heeft op langere termijn. We willen graag een klankbordgroep inrichten om mee in gesprek te blijven. Zo kunnen we gezamenlijk de dagelijkse gang van zaken op de stortplaats monitoren en kan Afvalzorg snel schakelen bij eventuele overlast. De klankbordgroep is wat ons betreft dus niet alleen een instrument voor dit participatietraject, maar ook een permanente groep om mee in gesprek te blijven. Daarnaast willen we graag een herinrichtingsgroep samenstellen die meedenkt over het toekomstige landschap en het gebruik daarvan.

- **Op woensdag 27 maart** vindt een extra workshopbijeenkomst plaats over de herinrichting van Zeeasterweg
- **Op 14 mei 2024** vindt de bijeenkomst plaats waarin we de resultaten van de participatie, alle afspraken, acties en het vervolg vastleggen.
- **Medio juni**; toelichting gemeenteraad plannen Afvalzorg
- **Voor zomer**: indienen NRD (Notitie Reikwijdte en Detailniveau). De NRD is een onderdeel van de MER-procedure en gaat in op het “waarom” van het plan.
- **Voor zomer**: samenstellen klankbordgroep en herinrichtingsgroep
- **2024**: uitwerken vrijwillige MER (Milieu Effect Rapportage). De MER heeft onder andere tot doel het milieubelang vroegtijdig en volwaardig mee te nemen in de besluitvorming.
- **2025**: aanvragen omgevingsvergunning. Afvalzorg houdt u proactief op de hoogte van de wettelijke inspraakmomenten.
- **2026**: verlening vergunning (naar verwachting).

Saskia Beer bedankt iedereen voor de aanwezigheid. U ontvangt een verslag van de bijeenkomst. Heeft u na deze avond vragen of opmerkingen? Neem dan contact op via [info@afvalzorg.nl](mailto:info@afvalzorg.nl). Alle verslagen en de opgehaalde zorgpunten kunt u lezen op [participatie.zeeasterweg.nl](https://participatie.zeeasterweg.nl)



OPGEHAALDE (ZORG)PUNTEN PARTICIPATIE ZEEASTERWEG		
<p><b>GEUR</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Geuroverlast is verschrikkelijk en nog aanwezig, ondanks maatregelen.</li> <li>Vaak stinkt het 's nachts, dan heeft het geen zin te klagen want AZ komt 's nachts niet langs.</li> <li>Er zijn veel meer geurklachten dan officieel worden gemeld.</li> <li>We klagen niet meer over geur bij OD, heeft toch geen zin en duurt lang.</li> <li>Als we direct klagen bij Afvalzorg wordt het niet officieel genoteerd bij OD.</li> <li>Stortgas veroorzaakt ook geur.</li> <li>Orgaworld grootste veroorzaker geur. Stop contract huurder.</li> </ul>	<p><b>VERKEER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vrachtwagen rijdt door de woonwijk. Belachelijk; grote belasting bewoners, rijden te hard en is gevaarlijk.</li> <li>Vrachtwagen rijdt kleine wegen stuk.</li> <li>Is afrit A6 geen optie?</li> <li>Afvalzorg zou kunnen investeren in de zorgen qua verkeer.</li> <li>Afvalzorg kan met haar maatschappelijke taak eisen stellen aan de overheid m.b.t. vervoer.</li> <li>Er zijn alternatieve rijroutes.</li> <li>Afvalzorg moet handhaven op snelheid en juiste rijroutes.</li> <li>Er komt steeds meer vrachtwagen. Als Afvalzorg de capaciteit vergroot neemt ook verkeer toe.</li> <li>Tijdens aanleg compartiment is aantal zandwagens absurd.</li> <li>Positief gevolg participatie: gaten Drongerweg zijn (door gemeente?) gerepareerd.</li> </ul>	<p><b>WATER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Loost pijpje buitenkant stortplaats vies water op oppervlaktewater?</li> <li>Bang dat oppervlaktewater verontreinigd raakt door de stortplaats (afvalwater).</li> <li>Water Ringsloot lijkt verontreinigd, water stinkt.</li> <li>Hoe zit het met berichten over barium enkele jaren geleden.</li> <li>Zorgen over kwelwater.</li> <li>Wat gebeurt er als grondwater en bodem toch verontreinigd raken.</li> <li>Wordt er gelooft op de Lage Vaart?</li> </ul>
<p><b>BODEM</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kan bodem en grondwater rond en onder stortplaats verontreinigd raken?</li> <li>Zorgen zachte kleibodem. Risico op zetting, klink, kwel door het gewicht van de stortplaats.</li> <li>Is de oude stortplaats gesaneerd?</li> <li>De strook langs de Larseringweg is nooit gesaneerd. Is wel toegezegd.</li> <li>Afvalzorg heeft nooit gecommuniceerd dat een deel nog gesaneerd moet worden.</li> <li>Zorgen oude stort; toen was er geen onderafdichting.</li> </ul>	<p><b>STOF</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zorgen agrariërs stof op land.</li> <li>Zorgen bewoners Landerijen stof op huizen.</li> <li>Zijn maatregelen die AZ neemt tegen stof wel voldoende?</li> <li>Bergen worden hoger, dan vangen ze meer wind dus meer stof.</li> <li>Kan Afvalzorg garanderen dat er geen stof buiten de locatie komt?</li> <li>Bewoners willen stofmetingen buiten locatie. Ook metingen asbest.</li> </ul>	<p><b>HOOGTE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Die hoge bergen zijn landschapsbepalend en volgens sommigen landschapsvervuilend.</li> <li>Zorgen dat de 35 meter zichtbaar is vanaf de Landerijen?</li> <li>Lagere bergen beter, bv. 25 meter.</li> <li>Er is behoefte aan visualisatie van de bergen vanuit verschillende punten.</li> <li>Getoonde zichtlijnen kloppen niet en geven geen reëel beeld. We missen de nullijn, de verhouding met de 36 meter hoge schoorsteen Orgaworld klopt niet.</li> <li>We kijken komende 15 jaar tegen berg afval aan i.p.v. groen talud.</li> <li>Graag impressie vanaf natuurpark en voorbeelden andere locaties in Nederland.</li> </ul>
<p><b>ZEEASTERWEG   AFVALZORG</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Waarom hier? Locatie is niet geschikt dicht bij bebouwde kom.</li> <li>Uitbreiden is gewoon een verdienmodel.</li> <li>Die vergunning komt er toch wel.</li> <li>Hoe weten we zeker dat het de laatste ophoging is? Straks gaan jullie over 15 jaar weer uitbreiden.</li> <li>We willen de uitbreiding niet! Er is geen belangstelling voor onze zorgen.</li> <li>Tijdens rondleiding waren asbestzakken gescheurd. We willen metingen asbestvezels.</li> <li>Gebeurt tijdelijke opslag van recycling materiaal bovenop de 35 meter en valt de afwerklaag binnen de 35 meter?</li> <li>Wantrouwen over Afvalzorg m.b.t. finale uitbreiding en definitieve sluiting. De locatie zou nu al afgewerkt worden en opgenomen bij Het Flevo-Landschap.</li> <li>Kan Afvalzorg garanderen dat het terrein niet groter wordt dan 63 hectare.</li> <li>Kan Afvalzorg een einddatum garanderen.</li> </ul>	<p><b>INRICHTING/VEILIGHEID</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Welk (gevaarlijk) afval komt op Zeeasterweg en is dat wel veilig.</li> <li>Bang dat over 20 jaar blijkt dat stortplaats toch niet zo veilig is als we dachten. (zoals Tata)</li> <li>Hoe wordt voorkomen dat verontreinigde afvalstoffen schade kunnen veroorzaken voor mens/milieu?</li> <li>Kan stortplaats niet lekken?</li> <li>Is de onderafdichting wel veilig?</li> <li>Welke emissies zijn toegestaan en hoe wordt het verankerd/gecontroleerd?</li> <li>Zorgen dat er extra stikstof vrijkomt.</li> <li>Hoe zit het met de folie; zitten volgende generaties over 100 jaar met problemen?</li> <li>Gaat de folie niet stuk als er gaten in klei/veen laag zitten?</li> <li>Is de stortplaats ingericht voor grote hoeveelheid regen afgelopen jaren.</li> <li>Hoe lang blijft locatie gemonitord?</li> </ul>	<p><b>BELEID</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Omwonenden zijn bang dat er buitenlands en brandbaar afval wordt gestort.</li> <li>Waarom vecht Afvalzorg moratorium niet aan? Is wel een heel dwingend constructie.</li> <li>15% Nederlands stortafval naar Zeeasterweg vinden wij niet solidair.</li> <li>Er wordt een beroep gedaan op solidariteit terwijl bewoners daar niet voor hebben gekozen.</li> <li>Waarom moet Lelystad troep uit hele Randstad verwerken! Randstad verwerkt niets.</li> <li>Hoe wordt het maatschappelijk belang van de bewoners gewaarborgd?</li> <li>Wat gebeurt er na 15 jaar, straks heeft Lelystad een berg van 70 meter hoog. Wat is scenarioplanning.</li> <li>Zolang partijen als Afvalzorg met een oplossing blijven komen, ligt er geen druk om moratorium op te heffen.</li> <li>De gemeenteraad heeft al standpunt ingenomen via motie: uitbreiding = ongewenst.</li> <li>Vergunning voor komende 15 jaar maakt lui en beperkt innovatie.</li> <li>Idee afvalberg staat tegen. We moeten meer doen aan verminderen afval. Kan Afvalzorg hier een scholen programma voor maken.</li> <li>Waarom worden videobanden niet hergebruikt. en gaan ze in grijze bak.</li> </ul>
<p><b>PARTICIPATIE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Wij willen niet praten hoe de uitbreiding er komt, maar óf de uitbreiding er komt.</li> <li>Raad verzoekt toelichting plannen. Ook omwonenden welkom bij raadsvergadering.</li> <li>Waarom gemeente en provincie niet aan tafel = gemiste kans.</li> <li>3e participatie-avond; minder emoties, sfeer beter. Bewoners voelen zich serieus genomen.</li> <li>Scholen moeten meer betrokken worden, zijn gebruikers van de toekomst</li> <li>Idee klankbordgroep en herinrichtingsgroep na participatie wordt goed ontvangen.</li> <li>Wat wordt verwacht van klankbordgroep</li> </ul>	<p><b>HERINRICHTING</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>De locatie zou nu al afgewerkt worden en opgenomen bij Het Flevo-Landschap.</li> <li>Herinrichting over 15 jaar is te ver van ons bed.</li> <li>Worden er gebruikseisen gesteld bij de herinrichting i.k.v. het soort afval dat is gestort.</li> <li>Zijn gebruiksmogelijkheden gekoppeld aan de vorm?</li> <li>Wordt Flevo-landschap goed betrokken en hoe krijgen bewoners een beeld van hun visie.</li> <li>Wie betaald aanleg park en wat is budget?</li> <li>Lijkt logisch dat Afvalzorg hoogvlakte model kiest want daar past het meeste afval in.</li> <li>Kan locatie eerder gebruikt worden? Pas over 20 jaar mountainbiken zou jammer zijn.</li> <li>Energie Flevo-land positief participeren burgers in groene energie op Zeeasterweg.</li> <li>Kunnen er ook bomen op toekomstig gebied.</li> <li>Kan MBT deklaag stuk rijden?</li> <li>Fietsen/wandelen lastig te combineren.</li> <li>Aandacht voor communicatie herinrichting grotere groep bewoners</li> </ul>	<p><b>KANSEN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Lelystad draagt steentje bij in Nederlands netwerk afvalverwerking.</li> <li>Meedenken over mooi landschap.</li> <li>Duurzame energie, oplossen energietoekomst.</li> <li>In fases locaties afwerken en eerder een nieuwe bestemming geven.</li> <li>Mogelijkheden voor natuur en recreatie.</li> <li>Hoge heuvels bieden mogelijkheden in deze tijden van hoge waterstand.</li> <li>Heuvels in het platte landschap biedt kansen; bv. MTB en andere recreatie.</li> </ul>
<p><b>AANBEVELINGEN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Verplaatsen Orgaworld zou een goede stap zijn.</li> <li>Aandelenverhouding Flevo-land/N-H is vreemd in huidige situatie. (10-90)</li> <li>Zou goed zijn als Afvalzorg wil investeren in de zorgen van bewoners.</li> <li>Webpagina nalezen op vaktaaf.</li> <li>Emoties/zorgen staan onvoldoende in verslag.</li> <li>Maten toevoegen aan doorsnede stort.</li> <li>Waarom geen telefoonnummer i.p.v. email voor klachten = persoonlijker.</li> <li>Zijn er geen reststromen die we in de toekomst wel kunnen hergebruiken en hoe komen we daar dan nog bij.</li> </ul>		

# OPGEHAALDE AANDACHTSPUNTEN HERINRICHTING ZEEASTERWEG

## ALGEMEEN

- De locatie zou nu al afgewerkt worden en opgenomen bij Het Flevo-Landschap.
- Herinrichting over 15 jaar is te ver van ons bed.
- Worden er gebruikseisen gesteld bij de herinrichting i.k.v. het soort afval dat is gestort.
- Zijn gebruiksmogelijkheden gekoppeld aan de vorm?
- Wordt Het Flevo-landschap goed betrokken en hoe krijgen bewoners een beeld van hun visie.
- Wie betaalt aanleg park en wat is budget?
- Lijkt logisch dat Afvalzorg hoogvlakte model kiest want daar past het meeste afval in.
- Kan locatie eerder gebruikt worden? Pas over 20 jaar mountainbiken zou jammer zijn.
- Kunnen er ook bomen op toekomstig gebied.
- Aandacht voor communicatie herinrichting grotere groep bewoners

## IDEEN HERINRICHTING

- Energie Flevoland positief participeren burgers in groene energie op Zeeasterweg.
- Aantal bewoners positief over MTB traject.
- Kan MBT deklaag stuk rijden?
- Fietsen/wandelen lastig te combineren.
- Aandacht voor communicatie herinrichting grotere groep bewoners.
- Bewoner niet enthousiast golfbaan gezien problemen afwatering Emmeloord.
- Meest logisch onderdeel Het Flevo-Landschap met wandel- en fietspaden.
- Natuur geschikt voor iedereen. Van zonnepark en golfbaan kan beperkt aantal mensen genieten.
- Wijngaard op afval voelt minder prettig
- Veel bewoners voor natuur met beperkte recreatie.
- Voorkom bij keuze gebruik overlast (verkeer, geluid) voor omgeving.
- Meeste bewoners participatie voor terrassenmodel.
- Uitzichtpunt op hoogste punt lijkt prachtig. Beleven van omliggende omgeving.
- Mooi een heuvel in het platte Flevoland.

## HOOGTE

- Die hoge bergen zijn landschapsbepalend en volgens sommigen landschapsvervuilend.
- Zorgen dat de 35 meter heuvel goed zichtbaar is vanaf de Landerijen.
- Lagere bergen beter, bv. 25 meter.
- Er is behoefte aan visualisatie van de bergen vanuit verschillende punten.
- Getoonde zichtlijnen kloppen niet en geven geen reëel beeld. We missen de nullijn, de verhouding met de 36 meter hoge schoorsteen Orgaworld klopt niet.
- We kijken komende 15 jaar tegen berg afval aan i.p.v. groen talud.
- Graag impressie vanaf natuurpark en voorbeelden andere locaties in Nederland.
- Jammer dat er vanaf 35 meter geen foto is gemaakt van uitzicht richting Landerijen