

VERSLAG EERSTE BIJeenKOMST PARTICIPATIE ZEEASTERWEG

13 december 2023, 19.00 – 21.00 uur

Aanwezig:

- Mark Vaal, interim-directeur Afvalzorg
 - Harm Ritsema, manager Beheer& Nazorg Afvalzorg
 - Arie de Wit en Erik Doekemeijer, adviseurs vergunningen Afvalzorg
 - Joost Bouman, adviseur strategie Afvalzorg
 - Hil Kuipers, projectmanager Gebiedsontwikkeling Afvalzorg
 - Raymonde Plevier, communicatie Afvalzorg
 - 65 omwonenden en betrokkenen
 - Saskia Beer, gespreksleider
-

Opening

Saskia Beer heet iedereen hartelijk welkom. Vandaag is de eerste participatiebijeenkomst waarin u informatie krijgt over Afvalzorg, de activiteiten op Zeeasterweg en het plan van Afvalzorg om de locatie uit te breiden in de hoogte. Ook willen we vanavond een start maken met het inventariseren van uw zorgen, vragen en ideeën.

Wie is Afvalzorg? | Mark Vaal

Over Afvalzorg

Afvalzorg is een bedrijf met 120 medewerkers, 7 operationele locaties en provincie Noord-Holland (90%) en Flevoland (10%) als aandeelhouders. Wij houden ons bezig met het recyclen en het permanent storten van afvalstoffen. Daarnaast zoeken we naar nuttige, maatschappelijke bestemmingen voor volle stortplaatsen en hebben we voormalige stortlocaties in beheer die we monitoren (bewaken), zolang als milieuhygiënisch nodig is. Want onze missie is: als schakel in de circulaire economie, in harmonie met de omgeving, mooie en veilige landschappen nalaten.

Zeeasterweg belangrijk in Nederlands netwerk

Afvalzorg wil haar locatie Zeeasterweg uitbreiden in de hoogte. Hierdoor kan er langer afval worden gestort. De activiteiten en het afvalaanbod blijven gelijk, de locatie blijft alleen langer open. Dit om ervoor te zorgen dat er voldoende stortcapaciteit beschikbaar blijft in de regio. Uit onderzoek van het ministerie blijkt dat in een circulaire economie er ook op lange termijn reststromen blijven die alleen gestort kunnen worden. Nederland beschikt over een netwerk van afvalverwerkingslocaties. Iedere regio vervult haar rol in dit netwerk. Zo wordt het brandbare afval uit Flevoland verwerkt (verbrand) in Noord-Holland (Alkmaar) en beschikt Lelystad over locatie Zeeasterweg om afvalstromen te storten waar geen betere verwerkingsmogelijkheid voor is (zoals recyclen, verbranden).

Pro-actief en transparant

Afvalzorg wil u als betrokkenen zorgvuldig en transparant meenemen in onze plannen en wij horen graag uw zorgen en ideeën. Daarom gaan we ruim vóór de indiening van de vergunningaanvraag met u in gesprek zodat we kunnen werken aan een zo breed mogelijk gedragen plan.

Toelichting activiteiten en plan uitbreiding | Harm Ritsema, Afvalzorg

Wat houdt de uitbreiding in?

Op dit moment heeft Afvalzorg vergunning om te storten tot 15 meter hoogte (circa 4,3 miljoen m³ afval). Ruim driekwart hiervan is al ingevuld. Hierdoor is er op Zeeasterweg slechts nog stortruimte voor de komende 2-3 jaar. Daarom wil Afvalzorg Zeeasterweg uitbreiden in de hoogte. De activiteiten en oppervlakte van de locatie blijven gelijk, de huidige activiteiten worden langer voortgezet. De

aanvoer van afvalstoffen wordt op jaarbasis dus niet vergroot. Het plan is de heuvels te verhogen van 15 meter naar op sommige plekken maximaal 35 meter. Op deze manier benutten we de aanwezige faciliteiten van de locatie optimaal, ontstaat er voldoende stortcapaciteit voor de komende 15 jaar en kunnen we een interessanter landschap nalaten voor de omgeving.

Wat doen we op Zeeasterweg?

We recyclen afvalstoffen zoals grond, hout en puin van bedrijven. Daarnaast storten we afvalstoffen permanent waarvoor geen hoogwaardigere verwerking bestaat (recycling of verbranden). Op de locatie zijn tevens twee huurders actief; HVC (afvalbrengstation burgers) en Orgaworld (compostering). Zeeasterweg beschikt over een eigen waterzuiveringsinstallatie.

Waarom storten?

Storten is ongewenst, maar is onmisbaar. Er blijven namelijk afvalstromen waar geen andere oplossing voor is dan storten. Deze stromen moeten op een veilige manier uit de maatschappij worden verwijderd. Zoals bijvoorbeeld asbest en niet-reinigbare grond. Afvalstoffen die in Nederland gestort mogen worden zijn verontreinigd. Daarom worden ze gecontroleerd en veilig verwerkt op een speciaal daarvoor ingerichte stortplaats. In Nederland wordt 4-5 % van het afval gestort. Voor alle stromen die gerecycled of verbrand kunnen worden, geldt in Nederland een stortverbod. Zodra een betere verwerking voor een afvalstroom mogelijk is, komt er een stortverbod voor deze stroom. Alle regels zijn vastgelegd in de wet en in de vergunning en daar moet Afvalzorg verantwoording over afleggen.

Landelijk beleid

Het ministerie heeft bepaald dat een netwerk van 18 locaties in Nederland verantwoordelijk is voor het storten van afvalstoffen. Twee van deze locaties zijn van Afvalzorg (Zeeasterweg en Wieringermeer in Noord-Holland). Deze 18 locaties verschillen in grootte en hoeveelheid capaciteit. Het openen van nieuwe stortlocaties is niet toegestaan. Dit heet het moratorium. Uit recent onderzoek door Royal HaskoningDHV in opdracht van het ministerie IenW blijkt dat er ook op lange termijn stortafval blijft. Uit aanvullend onderzoek van Tauw blijkt dat over 6 jaar in Flevoland en Zeeland geen stortcapaciteit meer is (zwart op kaartje) en dat de capaciteit in de Randstad en Friesland zeer schaars wordt. In dit scenario raken we regionale spreiding van de locaties kwijt en moet er geslept worden met afval, hetgeen onwenselijk is.

Vergunningprocedures

Vóór we de vergunning aanvragen, willen we met u in gesprek. Het vergunningstraject neemt ongeveer anderhalf jaar in beslag. Het gaat om twee verschillende procedures; de omgevingsvergunning (provincie) voor de extra stortcapaciteit en de bestemmingsplanwijziging (straks omgevingsplan) door de gemeente Lelystad om de hoogte in te mogen.

Impact en zorgen

We zijn ons heel goed bewust dat onze plannen consequenties kunnen hebben voor u als omgeving. Voor het beeld van de locatie op termijn maar ook tijdens de periode dat de locatie nog open is. Wij doen ons uiterste best om zo onopvallend mogelijk te zijn en zo min mogelijk hinder te veroorzaken. Maar we hebben uw input nodig om te weten of we zaken over het hoofd zien en of er aandachtspunten zijn waar we extra rekening mee kunnen houden. We werken veilig voor milieu en omgeving. Dit gebeurt onder strikte regels die zijn vastgelegd in de vergunning. Ervaart u toch hinder? Meld dit dan rechtstreeks via klacht@afvalzorg.nl. Dan kunnen we snel reageren.

Planning

Tussen december 2023 en mei 2024 gaan we graag met u in gesprek. Over uw vragen, uw ideeën en zorgen. Maar ook over onze activiteiten, de achtergrondinformatie en over het maken van een mooi,

Situatie stortlocaties



nieuw, openbaar landschap voor Lelystad. Veel is hierbij mogelijk: natuur, recreatie, maar ook bijvoorbeeld duurzame energie.

Vragen, opmerkingen en zorgen aanwezig

Proces

We willen de tweede helft van vanavond niet uiteen in groepen. De kracht van een plenaire bijeenkomst is dat we ook de vragen en zorgen van anderen horen én de antwoorden hierop. Besloten wordt het programma aan te passen en de hele avond centraal te houden.

Politiek | Nederlands beleid

Waarom in Lelystad en niet elders? Waarom moeten wij de troep uit de Randstad verwerken! Er mogen in Nederland geen nieuwe locaties geopend worden (moratorium). Met het bestaande netwerk zijn we gezamenlijk verantwoordelijk voor de verwerking van de reststromen die wij als maatschappij produceren. Iedere regio draagt zijn steentje bij in de afvalketen. Uw huishoudelijk restafval wordt verbrand in Alkmaar en Lelystad zorgt voor het veilig storten van afval uit de regio. Niet alle 18 locaties zijn geschikt om uit te breiden en een aantal locaties is gesloten voor derden. Rijden met afval is vanuit milieuoogpunt onwenselijk. Zeeasterweg ligt centraal in Nederland, dichtbij afval uit Flevoland en de Randstad. Bovendien zijn de voorzieningen van Zeeasterweg technisch geschikt om veilig uit te breiden in hoogte.

Zijn alle 18 stortlocaties eigendom van overheidsorganisaties?
Nee, het merendeel is van private partijen.

Komt afval uit heel Nederland dan uiteindelijk op enkele plekken terecht? En wat gebeurt er na 15 jaar? Straks hebben we in Lelystad een locatie van 70 meter hoog.

Het oosten van het land (groene gebied bovenstaande kaart) heeft nog voldoende capaciteit. Wij verwachten dat op lange termijn het moratorium op nieuwe stortlocaties door de overheid wordt opgeheven. Zeeasterweg kan technisch niet hoger dan 35 meter.

Landelijk is de afspraak gemaakt geen nieuwe locaties te openen (moratorium). Waarom vecht Afvalzorg dit moratorium niet aan? Zolang partijen zoals Afvalzorg met oplossingen blijven komen, ligt er niet zoveel druk bij het ministerie om het moratorium op te heffen. Deze locatie ligt vlak bij de bebouwde kom en is niet geschikt! In de omgeving zijn veel betere locaties.

Het aanleggen van een nieuwe stortplaats met alle bijbehorende procedures, duurt circa 10 jaar. En op dit moment mogen er geen nieuwe locaties geopend worden. Afvalzorg is al lang met het ministerie in gesprek over het moratorium omdat deze regeling op langere termijn tot problemen leidt. Tot dusver is het ministerie echter niet bereid het moratorium op te heffen. De enige mogelijkheid is dan om bestaande stortplaatsen uit te breiden. Deze moeten dan wel geschikt zijn. Zeeasterweg is technisch heel geschikt om in de hoogte uit te breiden. De locatie ligt in vergelijking met veel andere stortplaatsen niet dicht bij bebouwing. Eén van de suggesties aan het ministerie in het recente onderzoek van Royal Haskoning/DHV is om locaties aan te wijzen die moeten uitbreiden.

Hoe moeten aanwezigen dit participatieproces zien ten opzichte van de motie van de gemeenteraad die tegen uitbreiding van Zeeasterweg is? De gemeente heeft namelijk al een standpunt ingenomen. Afvalzorg heeft de gemeenteraad en provinciale staten begin november 2023 geïnformeerd over het participatietraject. In overleg met het Rijk, provincie en gemeente moet bekeken worden hoe we kunnen zorgen dat er landelijk voldoende stortcapaciteit blijft. Er mogen op dit moment geen nieuwe stortplaatsen worden geopend, dus is uitbreiding van de huidige locaties de enige optie. De raad heeft een motie ingediend tegen de uitbreiding. De heer Tilstra van de VVD vraagt Afvalzorg om de plannen toe te lichten aan de gemeenteraad. Heer Tilstra vult aan dat de raad het college ook heeft opgeroepen het maximale te doen om de bergen niet zo ontzettend hoog te maken.

Veel van de problematiek ligt bij gemeente en provincie. Het is een inschattingfout en gemiste kans dat zij niet aanwezig zijn.

De overheden zijn geïnformeerd over het participatietraject en deze avond. Vanavond is de eerste in een reeks van vier. De punten die vanavond naar voren komen, bespreekt Afvalzorg ook met gemeente en provincie. Raadslid van ChristenUnie vult aan; in het raadsakkoord is aangegeven dat

we geen medewerking verlenen aan de uitbreiding. De raad is zich echter ervan bewust dat het risico bestaat dat het Rijk locaties gaat aanwijzen. De vraag is dan, kun je niet beter aan tafel zitten om invloed uit te oefenen. De gemeenteraad is formeel pas aan zet als de vergunningaanvraag is ingediend.

De aandelenverhouding van Afvalzorg is vreemd. Flevoland heeft slechts 10%, zou logisch zijn als Flevoland ook meer profiteert van de opbrengsten nu de belangrijkste stortplaats in Lelystad ligt. Mark Vaal neemt deze opmerking mee richting de aandeelhouder.

Activiteiten en uitbreiding Zeeasterweg

Hoe is een stortplaats opgebouwd en is die onderafdichting wel veilig?

Het afval wordt gestort in speciale compartimenten die zijn voorzien van een onderafdichting met een drainagesysteem en een controlesysteem. De onderafdichting bestaat van beneden naar boven uit een zandlaag, controledrainage, een slecht doorlatende minerale laag, een ondoorlatende HDPE folie (2 mm dik) en drainagezand met een drainagesysteem voor het afvoeren van het afvalwater (percolaat). Het percolaat wordt gezuiverd in onze eigen waterzuivering op de locatie. Het gereinigde water (effluent) van de waterzuivering wordt geloosd op de Lage Vaart. Met de controledrains onder de onderafdichting en een netwerk van peilbuizen in het grondwater rondom de stortplaats, wordt gecontroleerd (gemonitord) of de milieuhygiënische voorzieningen goed werken.

Wordt er op Zeeasterweg ook afval uit het buitenland verwerkt?

Nee. Er mag géén afval uit het buitenland worden gestort. Dat is wettelijk verboden. Wel is het toegestaan afval uit het buitenland te verbranden in afvalenergiecentrales. De afvalstroom die overblijft na verbranding in de afvalenergiecentrales (bodemas) mag ook niet worden gestort, maar moet nuttig toegepast worden. De verontreinigde reststroom die overblijft na wassen van de bodemas moet worden gestort.

Brandbaar afval uit Engeland wordt in Amsterdam verbrand in de afvalenergiecentrale. Volgens ons wordt dit afval op Zeeasterweg gestort als de oven vol zit?

Nee. Het is niet toegestaan om brandbaar afval te storten. Dat valt onder het stortverbod. Alles wat herbruikbaar is, komt niet naar Zeeasterweg.

Wie heeft eigenlijk het initiatief genomen om uit te breiden?

Er is een landelijk afvalbeheerplan (LAP). De infrastructuur van 18 locaties moet ervoor zorgen dat het afval (waar geen alternatieve verwerking voor mogelijk is) ook daadwerkelijk gestort kan worden, goed verspreid over Nederland. Dat is een standpunt van het Rijk. Wij hebben de verplichting om de rol in te vullen die het Rijk ons gegeven heeft. Om deze opdracht ook op termijn waar te kunnen maken, willen we Zeeasterweg uitbreiden. Afvalzorg heeft dus daarin het initiatief genomen.

Welk deel van de landelijke hoeveelheid neemt Zeeasterweg voor haar rekening?

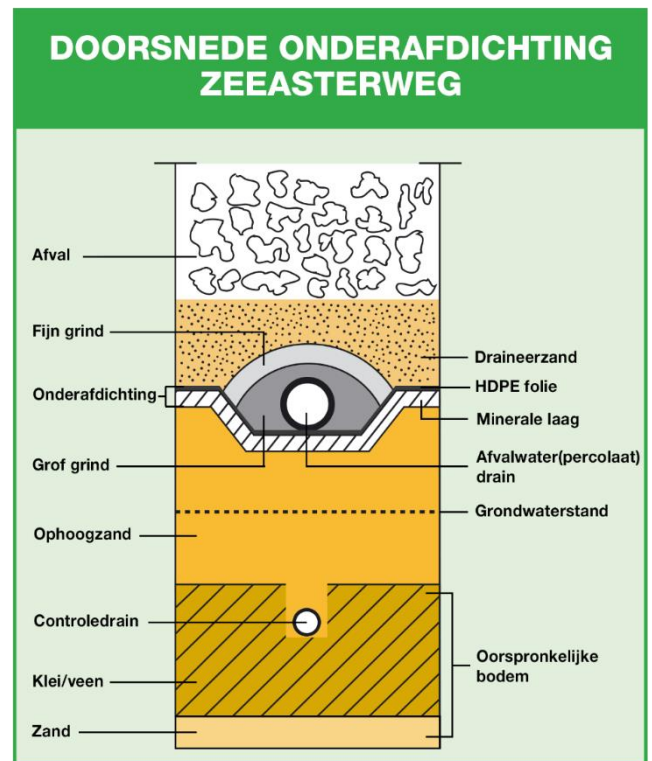
10% tot 15% van het landelijke stortafval wordt verwerkt op Zeeasterweg.

Waarom moet 15 % van het Nederlandse stortafval op Zeeasterweg, dat vinden wij niet solidair. Er wordt een beroep gedaan op solidariteit van bewoners die daar niet voor gekozen hebben.

De grootte en capaciteit van de 18 stortplaatsen verschilt. Zeeasterweg is een van de grotere stortplaatsen in oppervlakte en verwerkt daarom ook een relatief hoger percentage.

Waarom wordt ons niet gevraagd of we de uitbreiding wel of niet willen! Afvalzorg wil alleen maar praten over hoe de uitbreiding doorgaat. Wij willen deze ophoging niet.

In het brede maatschappelijke belang heeft Afvalzorg een taak en verantwoordelijkheid. Lelystad heeft



een stortlocatie die geschikt is om uit te breiden en daardoor een belangrijke functie in het Nederlandse netwerk.

Het is volgens een aantal aanwezigen gewoon een verdienmodel van Afvalzorg.

De overheid heeft het verwerken van afval geprivatiseerd. Afvalzorg moet daarom opereren in een commerciële markt en is verantwoordelijk voor een gezonde bedrijfsvoering. Maar met overheden als aandeelhouders heeft Afvalzorg de maatschappelijke taak een vangnet te zijn voor afval waar geen betere verwerking voor mogelijk is en deze veilig te verwijderen uit onze leefomgeving.

Gaat Afvalzorg er gemakshalve vanuit dat de vergunning wordt verleend? En als het niet doorgaat, betekent het dan sluiting in Lelystad, of gaat het links of rechtsom sowieso lukken?

Nee, we moeten namelijk de procedures nog doorlopen. Afvalzorg heeft met haar provinciale aandeelhouders de taak en het doel om de continuïteit van afvalverwerking in de regio (ook op langere termijn) te waarborgen. We hebben in Nederland de solidariteit om met elkaar het afval te verwerken. Maar uiteindelijk heeft Afvalzorg voor de uitbreiding een omgevingsvergunning van de provincie nodig. Ook moet het omgevingsplan worden gewijzigd. Met alle bijbehorende formele procedures en mogelijkheden om als betrokkene kenbaar te maken tegen uitbreiding te zijn.

De stortplaats is in '97 door Afvalzorg overgenomen, hij zou gesaneerd worden. Maar de strook langs de Larserringweg is nooit gesaneerd, terwijl dit wel is toegezegd. Er is nooit door Afvalzorg eerder gecommuniceerd dat dit nog moet gebeuren.

Bedoeld wordt stortheuvel 4. Die ligt evenwijdig aan de Larserringweg. Toen Afvalzorg de locatie overnam in 1997 is begonnen met het ontgraven van oude stortheuvels. Daarbij is gebleken dat er geen verontreiniging in de onderliggende grond en het grondwater zit. Alleen stortheuvel 4 ligt er nog. Als onderdeel van de uitbreiding, zal deze ook worden ontgraven en gesaneerd.

Zorgen afval, stof, water, bodem, verkeer

Omwonenden maken zich zorgen over de rommel die op de stortplaats komt. Hoeveel % gevaarlijk gif zit er in die berg?

Dat kunnen we zo niet zeggen, maar al het stortafval is verontreinigd met chemische stoffen. Afval mag alleen gestort worden als er geen betere verwerking mogelijk is. Dat is vastgelegd in stortverboden. De wet geeft aan hoeveel chemische stoffen erin mogen zitten (grenswaarden). In de vergunning zijn regels opgesteld om ervoor te zorgen dat het verontreinigde materiaal dat wordt gestort, te allen tijde veilig wordt verwerkt. Veilig voor het milieu, veilig voor de omgeving én veilig voor onze eigen medewerkers die hier dagelijks werken.

Omwonenden vinden het een bijzondere keus om uit te breiden in hoogte met afval dat misschien wel gevaarlijk is. Wij zijn bang dat we er over 30 jaar achter komen dat het allemaal toch minder veilig was dan we dachten (a la Tata Steel).

Ons personeel dat dagelijks op de locatie werkt, wordt jaarlijks uitgebreid gecontroleerd. Bovendien worden er allerlei metingen gedaan om er zeker van te zijn dat onze werkwijze veilig is.

De ringsloot lijkt verontreinigd en stinkt, met een olieachtige laag. Komt dit door de stortplaats?

Nee. De sloot is heel ondiep, met stilstaand water waarin bacteriën kunnen ontstaan die voor rottingsgeur zorgen. Dit heeft niet met de stortplaats te maken.

Een buis aan de buitenkant van de stortplaats loost verontreinigd water in de ringsloot.

Nee. Dat is overtollig water van ons regenwaterbassin dat (na keuring) in de ringsloot geloosd mag worden.

Agrariërs maken zich zorgen over stof op hun gewassen. Wanneer de locatie wordt verhoogd, vangen de bergen meer wind, dus is er ook meer last van stof. Kan Afvalzorg garanderen dat er geen stof terecht komt bij de agrariërs of de woonwijk?

Nee, dat kunnen we niet garanderen. Afvalzorg garandeert wel een heel zorgvuldige werkwijze om verspreiding van stof tegen te gaan. Hierbij wordt ook rekening gehouden met de wind. Maatregelen bestaan onder meer uit het afdekken en nathouden van het afval. Bij bepaalde windkracht wordt afval met risico op verstuiwing niet gestort. De voorschriften om stofverspreiding tegen te gaan liggen vast in onze vergunning.

Wat vindt Afvalzorg het grootste risico's voor de omgeving?

Het tegengaan van verspreiding van stof en geur zijn belangrijke aandachtspunten in onze bedrijfsvoering.

Wij zijn bang voor kwelwater dat onder de stortplaats vandaan komt.

Deze uitleg heeft Harm Ritsema niet paraat, hier komen we de volgende bijeenkomst op terug.

Aantal aanwezigen is bang dat grondwater en oppervlaktewater verontreinigd raakt door de stortplaats (zoals bericht Barium enige jaren geleden). Agrariërs maken zich zorgen over landbouwbedrijf. Er is behoefte aan zekerheid schoon oppervlaktewater.

Er is veel onderzoek gedaan naar het barium. Dit bleek niet afkomstig van de stortplaats maar een natuurlijke oorzaak te hebben. Er is een heel monitoringsstelsel om er zeker van te zijn dat de stortplaats niet lekt. Een drainagesysteem voert het afvalwater (percolaat) naar onze waterzuivering. Het afvalwater komt dus niet in aanraking met het grondwater, oppervlaktewater of de bodem.

De zachte kleibodem in Lelystad is niet bestand tegen de hoge belasting door de ophoging van de stortplaats. We werken naar de eisen van de tijd, maar wat als over 10 jaar blijkt dat het tóch niet kon! Zoals bv Tata Steel. Kan Afvalzorg contact opnemen met de waterschappen wat het effect is van de ophoging en hoe streng dat gehandhaafd moet worden?

Afvalzorg neemt bij de aanleg van een onderafdichting altijd een ruime marge. Bij de berekeningen van de onderafdichting en drainage van Zeeasterweg is al rekening gehouden met een mogelijke hoogte van maximaal 35 meter. De eisen die gelden voor stortplaatsen zijn niet verouderd. De effecten van de ophoging zullen in het milieueffectrapport (MER) in beeld worden gebracht. Het waterschap is daar ook bij betrokken.

Het was dus al van te voren bekend dat het 35 meter hoog zou worden.

Nee, maar je kunt maar één keer een onderafdichting aanleggen, je kan er daarna niet meer bij. Daarom houden we al een ruime veiligheidsmarge aan bij de aanleg van de compartimenten.

Komt er extra stikstof vrij bij het bouwen van het stort?

Er komt jaarlijks niet meer stikstof vrij want de activiteiten op de locatie blijven gelijk. Het gaat alleen langer door.

Wat zijn de eisen die aan Afvalzorg worden gesteld op het gebied van emissies? En hoe kunnen omwonenden zien dat er wordt voldaan aan deze eisen. Bewoners willen inzicht over de overschrijdingen en de bijbehorende maatregelen.

Het antwoord op deze vraag is complex. Hier komen we de volgende bijeenkomst op terug.

Zorgen verkeer

Aanvoer vrachtwagens gaat vaak via de boeren weggetjes die kapot gereden worden. De provincie en gemeente doen niets aan de kapotte wegen. In hoeverre is Afvalzorg bereid te investeren om de zorgen rond verkeer weg te nemen? Bijvoorbeeld een afrit op de A6.

Het onderwerp neemt Afvalzorg heel serieus. Er zijn afspraken met klanten en transporteurs over de aanrijroute. We zullen dit onderwerp opnieuw onder de loep nemen. Het is ook onderdeel van de MER procedure. Daarnaast zullen we de mogelijkheden voor alternatieve aanvoerroutes onderzoeken in het kader van de geplande uitbreiding. De huidige vergunning gaat uit van een bepaald aantal vrachtwagenbewegingen per dag. Dit aantal zal niet toenemen.

In hoeverre is Afvalzorg in de positie, met haar maatschappelijke taak, om eisen te stellen aan de overheden (provincie, rijk, gemeente) zoals bijvoorbeeld over het vervoer. Als Afvalzorg draagvlak wil creëren voor de ophoging en partner wil zijn, zoek dan een oplossing voor de zorgen van bewoners zoals verkeer, geur en waterkwaliteit. Het is de taak van Afvalzorg om te handhaven op de juiste verkeersroutes.

We kunnen geen eisen stellen, maar we zijn natuurlijk wel in gesprek met de overheden. Afvalzorg wil inzicht geven in wat we al monitoren en investeren en ook transparant zijn in wat we wel of niet kunnen/willen doen naar aanleiding van uw inbreng. Er is veel geregeld in de vergunning maar daarnaast bespreken we uw zorgen met de overheden die daar ook verantwoordelijkheden in hebben.

Zorgen geur

De geuroverlast is verschrikkelijk, ook na de maatregelen van Orgaworld. De geur is alleen iets minder misselijkmakend. We moeten alle ramen dicht houden. Klagen heeft volgens geen enkele zin. En er zijn veel meer klachten dan zeven!

Er zijn in 2023 zeven klachten binnengekomen over de locatie. Deze geurklachten die zijn binnengekomen bij de Omgevingsdienst, gaan allemaal over Orgaworld en niet over onze stortplaats. Orgaworld heeft afgelopen jaar flink geïnvesteerd in gaswassers. Als er een klacht binnenkomt, doen wij direct onderzoek naar de oorzaak. De klachten via de Omgevingsdienst komen echter niet altijd dezelfde dag bij ons binnen. Heeft u een klacht? Meld dit dan ook direct bij Afvalzorg via klacht@afvalzorg.nl zodat wij dezelfde dag actie kunnen nemen. Wij hebben veel aandacht voor het aspect geur: Dat doen wij door gebruik te maken van e-noses (digitale neuzen), metingen en geurrondes.

Komt de geur niet ook van Afvalzorg en het stortgas?

In de stortheuvel ontstaat stortgas dat kan ruiken. Op Zeeasterweg ligt echter een zeer intensief stortgas-onttrekkingssysteem. Daarmee zuigen we het stortgas af en gebruiken dit om de waterzuivering te verwarmen. Volgens onze e-noses veroorzaakt het stortgas geen geur. U bent overigens altijd welkom om op locatie te komen om meer gevoel te krijgen bij de aanwezige geuren.

De stankoverlast komt door een van de huurders. Het zou een stap in de goede richting zijn om hier iets aan te doen. Heeft Afvalzorg dit meegenomen in de planvorming?

Afvalzorg heeft een huurcontract met Orgaworld. De verlenging van dit contract is beperkt tot een jaar zodat we de ontwikkelingen mbt geur nauwlettend kunnen volgen.

Wil Afvalzorg investeren in de zorgen van de omwonenden?

Afvalzorg haalt vanavond heel veel informatie op en zal per onderwerp terugkoppelen wat we daar mee willen en kunnen doen.

Zicht

Wij maken ons zorgen dat we met de ophoging vanaf de Landerijen de heuvels boven de bomen kunnen zien liggen. Het wordt zo hoog als de helft van het van der Valk hotel!

Dat hangt er vanaf waar u woont in de Landerijen. De volgende bijeenkomsten laten we impressies zien met zichtlijnen.

Omwonenden schrikken van de hoogte. In Hoogeveen is een vergelijkbare berg. Het is landschapsbepalend, enorm hoog en volgens sommigen landschapsvervuilend.

Dat klopt, 35 meter is inderdaad landschapsbepalend, maar we kunnen samen met u kijken hoe heuvels ingericht worden. En het biedt ook mogelijkheden, bijvoorbeeld voor recreatie, fietsen (zoals op de VAM berg in Drenthe) en duurzame energie. Omwonende vult aan dat er ook kansen liggen in het kader van de stijgende zeespiegel.

Is het een optie om tot maximaal 25 meter te gaan, dan hebben we er geen zicht op. Dat zou misschien meer mensen positief stemmen.

Er zijn verschillende inrichtingsmogelijkheden. Hier komen we de derde bijeenkomst op terug.

Wij missen een visualisatie van de ophoging in relatie tot de wijk, zodat we een beter beeld krijgen. En krijgen wij een 3D overzicht op welke plaatsen tot 35 meter wordt gegaan.

De visualisaties en zichtlijnen komen de volgende bijeenkomst en met name de derde bijeenkomst (met als onderwerp herinrichting locatie) aan de orde.

Herinrichting

Het perspectief van een landschap over 15 jaar is te ver van ons bed.

De locatie wordt gefaseerd volgestort. Dit willen we doen in overleg met u. Er zijn dus wellicht mogelijkheden om al eerder iets te doen met delen van de locatie.

We geloven er niets van dat de locatie over circa 15 jaar wel echt dicht gaat.

Op basis van het huidige afvalaanbod is de locatie met de uitbreiding van 5 mln m³ in circa 15 jaar vol. Hoger dan 35 meter is technisch niet mogelijk op deze locatie.

De webpagina over deze participatie is erg ingewikkeld met veel vaktaal. Dit punt pakt Afvalzorg op.

Diversen

Het is voor inwoners een opeenstapeling van overlast; hoogspanningsmasten, vliegtuigen, overlast A6, geuroverlast compostering. Het gaat niet alleen om de stortplaats, maar het wordt te veel.

Het plan was dat Zeeasterweg nu ongeveer dicht zou zijn en onderdeel zou uitmaken van Flevo-Landschap.

Vervolg

- Op zaterdag 16 december hebben circa 40 personen een rondleiding over locatie Zeeasterweg gevolgd.
- De tweede bijeenkomst vindt plaats op **25 januari 2024**. Dan gaan we verder in gesprek over de impact van de uitbreiding op het gebied van geur, geluid, water, bodem, verkeer, lucht en veiligheid.
- De derde bijeenkomst op **29 februari 2024** gaat over de herinrichting van de heuvels. Hoe kan het toekomstige landschap eruitzien en hoe wordt het gebruikt?
- De vierde bijeenkomst op **14 mei 2024** bespreken we de resultaten van de participatie. Het verloop, de afspraken en de uitkomsten worden in een eindverslag vastgelegd.

U kunt zich [hier aanmelden](#) voor de komende bijeenkomsten.

Afsluiting

Saskia bedankt iedereen voor de aanwezigheid. U ontvangt een verslag van de bijeenkomst. Heeft u na deze avond vragen of opmerkingen? Neem dan contact op via info@afvalzorg.nl. Meer informatie kunt u lezen op participatie-zeeasterweg.nl. Daar vindt u ook de verslagen van de bijeenkomsten.

Mark Vaal bedankt iedereen voor de input. Aan Afvalzorg nu de taak om alle vragen te beantwoorden en het vertrouwen te winnen dat de stap die we willen zetten een verantwoorde is met zo min mogelijk overlast voor de omwonenden en maximale duidelijkheid in het traject.