

CONCEPT VERSLAG TWEEDE BIJeenKOMST PARTICIPATIE ZEEASTERWEG

25 januari 2024, 19.00 – 21.00 uur

Aanwezig:

- Mark Vaal, interim-directeur Afvalzorg
 - Harm Ritsema, manager Beheer& Nazorg Afvalzorg
 - Arie de Wit en Erik Doekemeijer, adviseurs vergunningen Afvalzorg
 - Joost Bouman, adviseur strategie Afvalzorg
 - Hil Kuipers, projectmanager Gebiedsontwikkeling Afvalzorg
 - Raymonde Plevier, communicatie Afvalzorg
 - Circa 65 omwonenden en betrokkenen
 - Saskia Beer, gespreksleider
-

Opening

Saskia Beer heet iedereen hartelijk welkom. Vandaag is de tweede participatiebijeenkomst met als hoofdonderwerp de impact van de ophoging. Tevens geven we een terugkoppeling van de tot nu toe opgehaalde zorgen en aandachtspunten.

Mark Vaal, inleiding

Mark Vaal is blij met de interactie van de aanwezigen en alle input en zorgen die we de vorige bijeenkomst hebben kunnen verzamelen. Afvalzorg is onderdeel van een infrastructuur in Nederland die moet waarborgen dat reststromen die niet gerecycled of verbrand kunnen worden, veilig verwerkt worden. Naar aanleiding van uw input heeft Afvalzorg (naast de zorgen over de uitbreiding) ook extra aandacht besteed aan de zorgen die leven tijdens de exploitatieperiode van de locatie.

Vorige vergadering merkten omwonenden op geïrriteerd te zijn dat er niet geparticipeerd wordt over het feit of er überhaupt een uitbreiding komt. Uit de motie van de gemeenteraad blijkt inderdaad dat er geen animo is voor de uitbreiding. Echter, vanuit de maatschappelijke rol van Afvalzorg is het noodzakelijk dat wij ook in de toekomst voldoende capaciteit voor te storten stromen in de Randstad waarborgen. Dus alle partijen zetten vanuit hun eigen verantwoordelijkheid de volgende stap in het proces. Afvalzorg gaat door met dit participatieproces en wij hopen dat we lopende het traject gezamenlijk tot een zo breed mogelijk gedragen plan kunnen komen.

Afvalzorg gaat vrijwillig een MER (milieu effect rapportage) opstellen met alle effecten die mogelijk het gevolg zijn van verschillende keuzes met betrekking tot de ophoging van de stortplaats. Dit is niet verplicht, maar Afvalzorg wil duidelijkheid geven en transparant zijn over wat de gevolgen van te maken keuzes zijn.

Harm Ritsema, terugkoppeling zorgpunten en acties

Alle zorgpunten en vragen van de vorige bijeenkomst zijn verzameld in een overzicht. Harm geeft per cluster een terugkoppeling en vertelt welke acties Afvalzorg heeft genomen naar aanleiding van uw opmerkingen.

Overheidsbeleid

Welk afval komt op Zeeasterweg?

Huishoudelijk afval mag in Nederland niet gestort worden en komt dus niet op Zeeasterweg. De overheid maakt hiervoor alleen een uitzondering bij een calamiteit in de afvalenergiecentrales. Bedrijfsafval wordt zoveel mogelijk gerecycled. Materialen die niet gerecycled kunnen worden, worden verbrand. Er geldt een stortverbod voor stromen die gerecycled of verbrand kunnen worden. Alleen reststromen waar niets anders mee kan, mogen dus naar een stortplaats. Het is verboden om afval

over de grens te storten. Afval mag wel in het buitenland gerecycled worden of verbrand met energierugwinning. Bij dat verbranden komt een reststroom vrij, bodemas. Deze bodemas wordt opgewerkt tot een herbruikbaar product. Een kleine reststroom hiervan kan niet hergebruikt worden en moet worden gestort. Dus een hele kleine restfractie van gerecycled buitenlands afval kan op een Nederlandse stortplaats komen.

Netwerk 18 stortlocaties en moratorium

In Nederland hebben we nog 18 stortplaatsen die verantwoordelijk zijn voor het veilig verwerken van stortafval. In de Randstad ontstaat de komende jaren een tekort aan capaciteit blijkt uit onderzoek van het ministerie. Daarom wil Afvalzorg Zeeasterweg ophogen. Zeeasterweg ligt geografisch goed en is technisch geschikt. Er mogen volgens het Nederlands beleid geen nieuwe stortplaatsen geopend worden (moratorium). Er zijn al lange tijd (ook door Afvalzorg) gesprekken gaande over het afschaffen van dit moratorium, maar zo ver is het nog niet. Het overheidsbeleid is erop gericht dat er altijd voldoende capaciteit is. Op het moment dat dit in het gedrang komt, is het aannemelijk dat het moratorium verdwijnt. Maar zelfs als het moratorium afgeschaft wordt, duurt het nog circa 10 jaar om een nieuwe locatie te openen. Dit is dus voor de komende jaren geen oplossing.

Omwonende merkt op dat de 18 locaties niet evenredig over Nederland zijn verdeeld. In de Randstad zit bijna niets. Het voelt niet solidair dat Zeeasterweg dan al het afval uit de Randstad moet verwerken.

Joost Bouman beaamt dit. De afgelopen decennia hebben Noord- en Zuid-Holland het stortafval uit de Randstad verwerkt. Deze locaties zijn inmiddels vol. Nu is binnen het moratorium Zeeasterweg de locatie die geografisch het meest centraal ligt binnen de Randstad.

Omwonende benadrukt dat er vanavond opnieuw een beroep wordt gedaan op de solidariteit van inwoners in het maatschappelijk belang. Maar er wordt inwoners helemaal niet gevraagd of ze de ophoging wel willen. En hoe wordt het maatschappelijk belang van de bewoners van Lelystad gewaarborgd? Dat zien we helemaal niet terug.

Het is in Nederland zo geregeld dat iedere regio haar functie heeft. Het Flevolands huishoudelijk afval wordt in Alkmaar verbrand. In Lelystad storten we reststromen uit de Randstad. We hebben in Nederland een structuur met een beperkt aantal stortplaatsen. Dus op de vraag óf de locatie wel opgehoogd moet worden, zijn wij vanuit onze rol om die capaciteit te waarborgen (in combinatie met de wijze waarop afvalverwerking in Nederland geregeld is) van mening dat het technisch en qua locatie gerechtvaardigd is om de locatie Zeeasterweg op te hogen.

Weerstand tegen plannen / bewoners voelen zich niet gehoord

Aantal aanwezigen merken op: het verslag van de vorige bijeenkomst geeft niet voldoende de weerstand en emotie van de bewoners weer. We hebben het gevoel dat er niet geluisterd is, we voelen ons niet serieus genomen door het verslag. De meningen, ongerustheid en zorgen staan er niet voldoende in.

Het is zeer zeker de intentie van Afvalzorg om u te horen en daar ook iets mee te doen. Dit willen we vanavond ook toelichten aan de hand van de opgehaalde zorgen. Afvalzorg loopt het concept verslag nogmaals na en zal ervoor zorgen dat de weerstand tegen de ophoging er nog duidelijker en specifiek in komt te staan. Daarnaast verzoeken we de aanwezigen om andere opmerkingen op het verslag door te geven via info@afvalzorg.nl

Bewoners: Afvalzorg reageert wel op de ongerustheid van de bewoners door uitleg te geven, maar verder gaan jullie gewoon door. Er wordt niets gedaan met het feit dat bewoners die ophoging gewoon niet willen. Waarom zijn wij hier dan, om Afvalzorg te helpen om door te gaan! We hebben het gevoel dat er geen belangstelling is voor onze zorgen en het feit dat we de ophoging niet willen.

Harm Ritsema: We gaan vanavond in op de zorgen in de hoop dat we die kunnen wegnemen. Het is Afvalzorg duidelijk dat een aantal van u deze uitbreiding niet willen. Wij snappen dat. Aan de andere kant zit Afvalzorg daar anders in; wij zijn een bedrijf met een bepaalde rol die we zo goed mogelijk proberen te vervullen. Uw zorgen nemen we zeker serieus en we doen daar ook iets mee. Maar op het punt "we willen de uitbreiding niet" is dit lastig gezien onze rol als bedrijf om dit type afval uit de maatschappij te verwerken. Dit is de reden dat we deze avonden organiseren.

Zorgen inrichting stortplaats en veiligheid

Vorige bijeenkomst is gevraagd hoe de veiligheid van de stortplaats is gewaarborgd. Harm Ritsema legt uit dat de onderafdichting uit verschillende lagen bestaat. Op de oorspronkelijke bodem wordt een ophooglaag van zand aangebracht die ervoor zorgt dat afval nooit in grondwater komt te liggen. Daarop komt een dubbele onderafdichting om te voorkomen dat vervuiling uit het afval in de grond of het grondwater terecht komt. Deze onderafdichting bestaat uit een minerale laag (die dicht gaat zitten wanneer hij nat wordt) en een waterdichte kunststof HDPE folie. De folie gaat tot 100 jaar mee. Zo kan er nooit regenwater dat op het afval valt, in het grondwater terecht komen. Dit afvalwater wordt opgevangen en gezuiverd in de waterzuivering. Rondom de drain zit grind en een zandlaag zodat het water zo makkelijk mogelijk via de drains afgevoerd kan worden. Met de controledrains onder de onderafdichting en een netwerk van peilbuizen in het grondwater rondom de stortplaats, wordt gecontroleerd of de milieu hygiënische voorzieningen goed werken.



Omwonende is bezorgd over de oude stort. Tijdens de rondleiding is verteld dat de oude stort is afgegraven, toen was er geen onderafdichting. Wanneer er 15 meter bovenop komt, wordt het asbest toch juist in de grond gedrukt en raakt de bodem en het grondwater verontreinigd.

Antwoord Harm Ritsema; alle oude stortheuvels (op één stortheuvel na) zijn afgegraven, deels gerecycled en deels teruggestort in een nieuw, modern compartiment mét onderafdichting. Het oude en nieuwe afval (en asbest) ligt dus bovenop de dubbele onderafdichting. Dat kan dus nooit de grond in gedrukt worden en in contact komen met bodem of grondwater. De oude heuvel aan de oostzijde die er nu nog ligt (stortheuvel 4) wordt al 20 jaar gecontroleerd, het afvalwater wordt afgevangen en gezuiverd. Deze laatste oude stortheuvel wordt met de uitbreiding van Zeeasterweg ook gesaneerd.

Vraag bewoner: hoe zit het met die folie, na 100 jaar worden volgende generaties geconfronteerd met de problemen. En wat gebeurt er als de bodem en het grondwater toch verontreinigd raken?

Harm Ritsema: volgens de huidige Nederlandse regelgeving moet 30 jaar na het aanbrengen van de onderafdichting een bovenafdichting aangebracht worden. Dus mocht een onderafdichting stuk gaan, is deze inmiddels vervangen door de bovenafdichting. Deze zorgt ervoor dat er geen regenwater in het stort terecht kan komen en er dus ook niet uit kan komen en voor verontreiniging kan zorgen. Zo zorgen we er in Nederland voor dat een stortplaats altijd veilig is. Mocht er tóch verontreiniging ontstaan, ontdekken we dat door de metingen in de controledrains. Dezelfde drains kunnen we dan gebruiken om het grondwater te onttrekken en af te voeren naar de waterzuivering.

Bewoner meldt; de verhoudingen in de doorsnede kloppen niet. We willen er maten bij zien en we willen zien wat de variatie in kleidikte is. Want er is sprake van inklinking als er extra afval bovenop komt. Afvalzorg kan wel 38 of 40 meter gaan storten omdat het gaat inklinken.

Harm Ritsema antwoordt; u heeft gelijk, het is een schematische weergave. De klei-veen laag is niet overal even dik. Dus de verhoudingen kunnen we niet in de tekening weergeven. Wel kunnen we getallen van de diverse aangebrachte onderdelen in de doorsnede zetten, maar de dikte van de klei/veen laag verschilt dus per locatie op de stortplaats.

Geuroverlast

Er zijn bij bewoners veel zorgen en overlast m.b.t. geur. Ervaren wordt dat klagen geen zin heeft en er zijn meer klachten dan officieel worden gemeld. Harm Ritsema benadrukt dat melden écht zin heeft en verzoekt de aanwezigen om vooral (naast de OD) ook direct bij Afvalzorg te klagen. Wij monitoren zelf op geur, onder andere met elektronische neuzen. Als een klacht direct bij ons binnenkomt kunnen we snel de oorzaak onderzoeken, bij u langsgaan en de oorzaak proberen te verhelpen.

Afgelopen week rook een bewoner 's avonds weer die stinkgeur. Maar Afvalzorg komt vast niet 's nachts langs en de volgende dag is het te laat want dan ruik je niets meer.

Harm Ritsema: we kunnen inderdaad niet garanderen dat we 's avonds en 's nachts langskomen, maar we garanderen wél dat we uw geurklachten heel serieus nemen. Ook de volgende dag kan Afvalzorg de e-noses uitlezen en een analyse maken en te proberen om herhaling te voorkomen. We hebben bij geurklachten ook nauw contact met Orgaworld om gezamenlijk de oorzaak te achterhalen.

Bewoner: is Afvalzorg wel op de hoogte hoe zo'n klacht behandeld wordt? Het gaat bij de OD per mail en reactie duurt vaak lang. Als we bij jullie klagen dan komt het niet bij de OD terecht die het officieel noteert en handhavend kan optreden.

Harm Ritsema: onze oproep is; klaag zowel bij de OD als bij Afvalzorg. Dan weet u zeker dat de OD uw klacht noteert en wij kunnen snel onze uiterste best doen om uw klacht te onderzoeken en te verhelpen.

U zegt dat stortgas geen geur veroorzaakt, maar dat doet het wel. Wij vinden dat een misleidende opmerking om de boel mooier te maken dan het is. Vooral op windstille, mistige dagen moeten we vaak 's nachts het raam dicht doen.

Stortgas is te ruiken als het vrij zou komen. Maar op Zeeasterweg onttrekken en benutten we het stortgas zodat geurhinder en emissie wordt voorkomen. Het aantal keren dat iemand buiten de locatie stortgas kan ruiken is naar onze mening nihil. De geur heeft dan een andere oorzaak, of het stortgasonttrekkingssysteem zou in storing moeten staan.

Afvalzorg zegt direct te reageren op klachten. Waarom staat er dan niet een telefoonnummer op de site, dat is veel duidelijker en persoonlijker. Wie zegt ons dat er snel wordt gereageerd op een e-mail. Reden dat we geen persoonlijk contactpersoon hiervoor hebben is juist dat we snel willen kunnen handelen. De e-mails naar klacht@afvalzorg.nl gaan direct naar een team van collega's met een achterliggende procedure. Op deze manier wordt uw klacht altijd snel opgepakt en wordt u niet geconfronteerd met afwezigheid van personen. Bewoner vult aan onlangs voor het eerst zowel bij de OD als Afvalzorg geklaagd te hebben en dat binnen een uur beide partijen op de stoep stonden.

Waarom wordt Orgaworld niet verplaatst?

Ook Orgaworld heeft ook een rol in de circulaire economie. Afvalzorg voelt zich voor de totale locatie verantwoordelijk dat er zo min mogelijk hinder veroorzaakt wordt. Maar helemaal onzichtbaar zullen we nooit zijn. Er is intensief contact met Orgaworld die afgelopen tijd flink geïnvesteerd heeft om geurhinder tegen te gaan. Voorlopig is het contract met Orgaworld verlengd met een jaar.

Zorgen verkeer

Bewoners hebben aangegeven veel overlast te hebben van het vrachtverkeer. De kleine wegen worden kapot gereden en er rijdt veel vrachtverkeer door de Landerijen. Afvalzorg heeft naar aanleiding van uw opmerkingen de volgende acties ondernomen:

- Gesprekken met de grootste klanten gevoerd om te voorkomen dat ze over de binnenwegen rijden en opnieuw rijroutes afgesproken
- Er is een actie gepland gericht op de chauffeurs
- Er is een mailing uitgestuurd naar transportplanners
- Extra aandacht rijroutes op onze website en in de acceptatievoorwaarden
- Ziet u toch nog een vrachtwagen op de kleine wegen? Wij horen dit graag; noteer kenteken of maak een foto en meld dit via klacht@afvalzorg.nl. Dan kunnen we de transporteur aanspreken.

Omwonenden merken op dat de route door de Landerijen echt voor heel veel overlast zorgt. We willen ook niet dat de wagens langs de landbouwbedrijven rijden, maar het is belachelijk dat ze dwars door de Landerijen gaan. De hele dag denderen die vrachtwagens langs met veel herrie en ze rijden 70/80. Men ligt te trillen in hun bed, vooral bij de dubbelas vrachtwagens. Sommige bewoners wonen 50 meter van de weg af. Conclusie; geen uitbreiding!

Omwonende van de Dronterweg woont tegenover de rotonde. Men begrijpt dat er verkeer over moet gaan, maar de vrachtwagens rijden ook daar de wegen kapot en rijden te hard. De vrachtwagens worden steeds groter, er komen meer aanhangers. Ze kunnen de rotonde niet goed nemen. Er moeten kinderen oversteken, het is onveilig. Er staat met het gewone verkeer al heel veel file. Als

Afvalzorg de capaciteit verhoogt, neemt ook het verkeer toe. Het wordt voor omwonenden een ondragelijke situatie. Verkeer is samen met geur het belangrijkste speerpunt; kom met een beter plan.
Harm Ritsema: Wij snappen uw zorgen. De weg door de Landerijen is inderdaad een van de rijroutes. Afvalzorg neemt uw opmerking serieus en gaat kijken of we mogelijkheden zien om hier iets aan te doen. De stelling dat door de ophoging meer verkeer ontstaat is overigens onjuist. De activiteiten en de verkeersbewegingen blijven gelijk, het gaat alleen langer door.

Bewoner Dronterweg: tijdens het aanbrengen van de onderafdichting is die zandlaag aangebracht, toen was de aanvoer van de vrachtwagens helemaal verschrikkelijk. De wagens reden af en aan tot wel 80 bewegingen per uur. En dan nog buiten de wagens met afval. Hoe vaak gaat dat nog voorkomen?! Wij willen verhuizen vanwege de vrachtwagenbewegingen. Het worden er steeds meer.
Harm Ritsema: Het klopt dat bij de aanleg van een compartiment veel zand nodig is en dat er dan tijdelijk meer vrachtwagenbewegingen zijn. Er komen alleen nog nieuwe compartimenten aan de oostzijde als de stort langs de Lasseringsweg gesaneerd wordt. Voor de aanvoer van het afval gaat de vergunning uit van een bepaald aantal vrachtwagenbewegingen per dag. Dit aantal neemt niet toe door de ophoging.

Bewoner: als we het hebben over maatschappelijk belang, wat is dan het belang voor de inwoners. Hoe kunnen we met elkaar tot een oplossing komen, hoe gaan jullie de overlast zoveel mogelijk beperken. Dit is ook de verantwoordelijkheid van de gemeente en de provincie.

Aanvoer vrachtwagens gaat vaak via de boeren weggetjes die kapot gereden worden. De provincie en gemeente doen niets aan de kapotte wegen. In hoeverre is Afvalzorg bereid te investeren om de zorgen rond verkeer weg te nemen? Bijvoorbeeld een afrit op de A6?

Harm Ritsema: we nemen dit onderwerp heel serieus. Er zijn afspraken met klanten en transporteurs over de aanrijroute. We nemen dit onderwerp opnieuw onder de loep, ook is het onderdeel van de MER procedure. Daarbij zullen we de mogelijkheden voor alternatieve aanvoerroutes onderzoeken.

Bewoner: in hoeverre is Afvalzorg in de positie, met haar maatschappelijke taak, om eisen te stellen aan de overheden (provincie, rijk, gemeente). Als Afvalzorg draagvlak wil creëren voor de ophoging en partner wil zijn, zoek dan een oplossing voor de zorgen van bewoners zoals verkeer, geur en waterkwaliteit. Het is de taak van Afvalzorg om te handhaven op de juiste verkeersroutes.

Harm Ritsema: we kunnen geen eisen stellen, maar we zijn natuurlijk wel in gesprek met de overheden. Afvalzorg wil inzicht geven in wat we al monitoren en investeren en ook transparant zijn in wat we wel of niet kunnen/willen doen naar aanleiding van uw inbreng. Er is veel geregeld in de vergunning en daarnaast bespreken we uw zorgen met de overheden die daar ook verantwoordelijkheden in hebben.

Bewoner: er is nog een alternatieve route om het Larserbos heen, dan de Larseringsweg dan kom je vanaf de andere kant aanrijden.

Harm Ritsema zegt toe alternatieve routes te onderzoeken.

Waarom is afslag A6 geen reële optie?

Harm Ritsema: onze ervaring is dat Rijkswaterstaat alleen aanpassingen doet in het rijkswegennet wanneer het gaat om structurele situaties. De stortlocatie is er tijdelijk. Onze inschatting is daarom dat het onhaalbaar is om een extra afslag te realiseren.

Zorgen finale uitbreiding | geen vertrouwen

Bewoner: wij hebben er geen vertrouwen in dat dit laatste uitbreiding is. In 1999 heeft Afvalzorg de stortplaats overgenomen, hij zou in 2012 vol zijn en teruggegeven worden aan het natuurpark. In 2002 is het verlengd en in 2028 zou hij opnieuw vol zijn. Nu wil Afvalzorg weer uitbreiden voor de komende 15 jaar. Jullie zijn rupsje nooit genoeg en de bewoners worden opgelicht. Wat is de scenarioplanning in Nederland over 15 jaar zodat we weten dat er niet weer iets bovenop komt? Dat zou ons helpen met een stukje vertrouwen.

Harm Ritsema: Afvalzorg heeft nooit een einddatum gegarandeerd, ook in de vergunning is geen verplichte einddatum opgenomen. Deze ophoging wordt de laatste uitbreiding en Afvalzorg is ook bereid hier garanties voor te geven en dit vast te leggen in een bijvoorbeeld een convenant met de

overheid. De finale einddatum is afhankelijk van het afvalaanbod. De stortlocatie is technisch ingericht voor maximaal 35 meter hoogte.

Omwonenden merken op dat ze opnieuw de overheid missen bij deze bijeenkomst.

Drie leden van de gemeenteraad geven aan vanavond bewust aanwezig te zijn om goed te luisteren. Zij zijn er voor de bewoners, maar zijn niet de bestuurders die uiteindelijk de afspraken maken. Harm Ritsema vult aan dat deze participatie het initiatief is van Afvalzorg, hierbij hebben de diverse overheden hun eigen rol.

Zorgen ringsloot

Harm Ritsema legt uit dat de vraag van de vorige bijeenkomst over de ringsloot die verontreinigd lijkt en stinkt niet veroorzaakt wordt door de stortplaats. De sloot is heel ondiep, met stilstaand water waarin bacteriën kunnen ontstaan die voor rottingsgeur zorgen. In het verleden is met het Flevo-Landschap de optie besproken om te baggeren, maar dat zou nadelig voor de natuurwaarden zijn. De buis die aan de buitenkant van de stortplaats water in de ringsloot loost, is het overtollig water van ons regenwaterbassin dat (na keuring) in de ringsloot geloosd mag worden.

Zorgen stof

Volgens de vergunning mag Afvalzorg geen stof verspreiden buiten de locatie. Daarvoor neemt Afvalzorg maatregelen zoals het inpakken van afval, nathouden en rekening houden met wind. Als de locatie hoger wordt, blijft de impact van stof gelijk. Afvalzorg moet namelijk met haar maatregelen pakket ervoor zorgen dat er geen stof buiten de locatie komt.

Zowel de agrariërs als de bewoners maken zich zorgen om stof. Afhankelijk van de windrichting kan het ook richting de Landerijen gaan. Kan Afvalzorg garanderen dat er geen stof in de wijk komt? Bewoner heeft raar, bruinig stof op de ramen. Bewoners willen dat er stofmetingen worden gedaan buiten de locatie.

Harm Ritsema antwoordt dat Afvalzorg geen garantie kan geven dat er geen stof in de wijk komt. We nemen dit zorgpunt mee en gaan met de OD bespreken of we iets kunnen met metingen.

Bewoner meldt dat tijdens de rondleiding asbestzakken gescheurd waren. Dat is zorgelijk gezien de schadelijke asbestvezels. Bewoner wil het stof in de woonwijk ook onderzocht hebben op asbestvezels.

Harm Ritsema: asbest dat op Zeeasterweg wordt gebracht moet dubbel verpakt zijn en wordt afgedekt na storten. Daar controleren we ook op want veiligheid voor onze medewerkers en omgeving staat voorop. De bedrijfsleider van Zeeasterweg geeft aan dat de gescheurde zakken tijdens de rondleiding geen asbest bevatten.

Zorgen sanering, zetting, kwel en klink

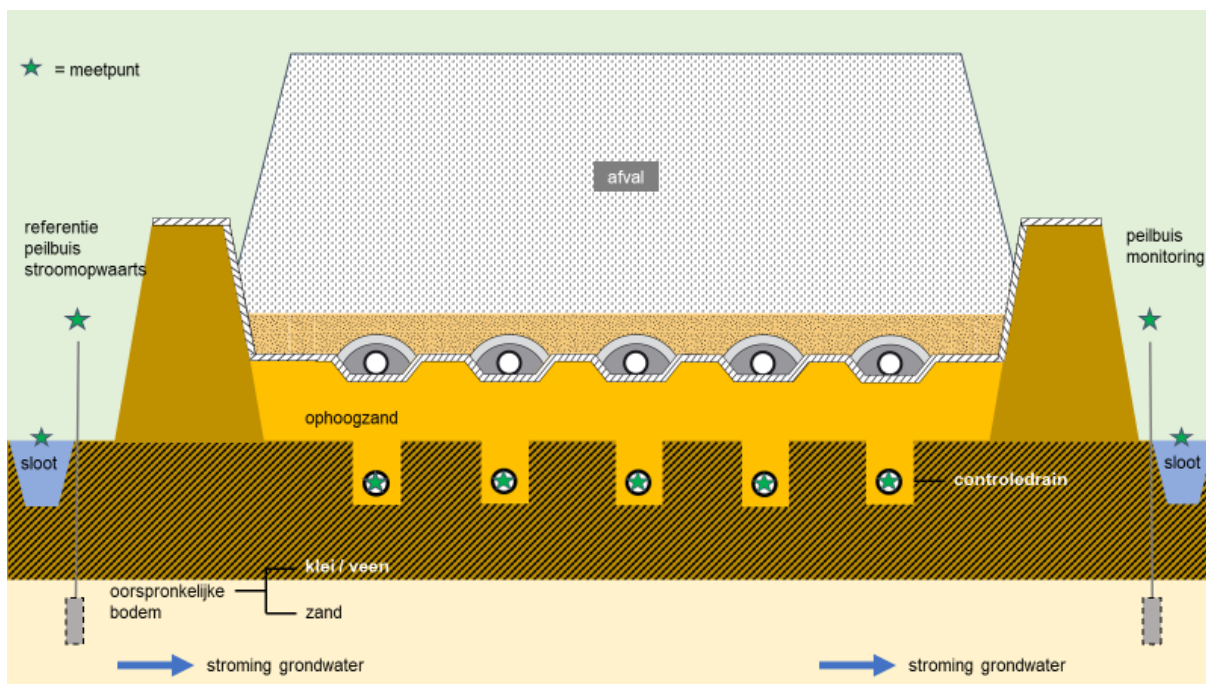
De hele stortplaats is gesaneerd behalve de strook langs de Larseringweg (storthoevel 4). Aan de hand van onderstaand plaatje legt Harm Ritsema uit dat door het gewicht van het afvalpakket de dikke klei/veen laag in elkaar gedrukt wordt, waardoor hij nog ondoorlaatbaarder wordt. Er wordt folie gebruikt die in staat is om heel veel rek op te vangen, zodat het zich kan vormen met de klei/veen laag. In de laag met ophoogzand blijft het water achter maar de kans dat (zelfs bij lekkage) dit water in de diepere bodem terecht komt, is heel erg klein door de onderafdichting en de natuurlijke ondoorlaatbare klei/veenlaag die ontstaat door het gewicht van het afval. De kans op kwel is dus ook heel klein. Als extra controle hebben we diverse peilbuizen waarmee watermonsters genomen kunnen worden en waarmee we kunnen analyseren of het water beïnvloed wordt door de stortplaats.

Wat is de frequentie van de bemonstering en wie voert deze uit?

Harm Ritsema: dit gebeurt jaarlijks want deze processen gaan heel langzaam. De kwaliteitsmetingen worden door een extern bureau uitgevoerd.

Hoe egaal is die klei/veen laag en is er geen risico dat de folie stuk gaat als er gaten zijn.

De klei/veenlaag is niet overal even dik, maar heeft wel een minimale dikte van één meter, plaatselijk circa drie. Dat verloop is heel geleidelijk en de folie rekt, dus gaten zijn er niet.



Hoe worden emissies gemonitord

Vorige keer is gevraagd wat nu eigenlijk de eisen zijn die aan Afvalzorg worden gesteld op het gebied van emissies? De eisen in de vergunning worden weergegeven in onderstaande tabel. Om een beeld te geven van de hoeveelheid stikstof; dit is te vergelijken met de uitstoot van 27 koeien.

Emissie	Wat is toegestaan?	Hoe controle?
Geur	Geurhindergrenswaarden in vergunning	Monitoring op klachten
Geluid	Geluidgrenswaarden in vergunning	Monitoring op klachten
Stortgas	Stortgas moet worden onttrokken en benut of afgefakkeld	OD beoordeelt de plannen, Afvalzorg monitort
Stikstof	Emissie 3,7 ton NOx per jaar	Registratie materieel en dieselvebruik
Effluent WZI	Lozing op Lage Vaart, lozingsnormen in vergunning	Monitoring hoeveelheid en kwaliteit
Hemelwater	Lozing op ringsloot	Monitoring kwaliteit
Stof	Verspreiding alleen binnen inrichting	Visueel
Zwerfvuil	Verspreiding alleen binnen inrichting	Visueel

Vraag bewoner: er wordt geloosd op de Lage Vaart, gaat dat via de duikers onder A6?

Harm Ritsema: het klopt dat er wordt geloosd op de Lage Vaart maar niet via duikers die onder de A6 doorgaan. Het gaat via een leiding die onder de Dronterweg doorgaat.

Bewoner: is deze emissie inclusief Orgaworld of komt dat er nog bovenop? De meeste stank komt namelijk van Orgaworld. Maar Afvalzorg verhuurt dus is daarmee mede verantwoordelijk.

Harm Ritsema: Orgaworld heeft een eigen vergunning en dus ook eigen emissie ruimte die wordt gecontroleerd door de omgevingsdienst. Er is intensief contact met Orgaworld. Voor beide bedrijven is het tegengaan van geurhinder een zeer belangrijk aandachtspunt.

Waarom investeert Afvalzorg niet in de zorgen van bewoners?

Harm Ritsema: door met u in gesprek te zijn en te blijven wil Afvalzorg die zorgen heel serieus nemen. Ook de komende periode en jaren willen we bijvoorbeeld via een klantbordgroep (een groep vertegenwoordigers met kritische volgers) met u spiegelen of deze zorgen minder worden. Afvalzorg

haalt vanavond heel veel informatie op en zal per onderwerp terugkoppelen wat we daar mee willen en kunnen doen.

Zichtlijnen ophoging, Hil kuijpers

Hil Kuijpers gaat in op het zorgpunt van de landschappelijke inpassing. Wat heeft een berg van (op sommige punten) maximaal 35 meter voor effect op de zichtlijnen in de omgeving wanneer je daar fietst of wandelt? De volgende bijeenkomst gaan we uitgebreid in op de herinrichting van de locatie, maar vooruitlopend daarop zijn naar aanleiding van vragen tijdens de vorige bijeenkomst een aantal impressies gemaakt vanuit diverse punten in de omgeving. Dat zijn 3 plekken in de Landerijen, vanaf de doorgaande weg en vanaf de Zeeasterweg. De witte lijn geeft de huidige eindhoogte weer en de rode lijn is een indicatie van de nieuwe eindhoogte. De beelden zijn gemaakt op basis van een 3D model en genomen vanaf schouderhoogte, circa 1.60. (zie voor de impressie beelden de presentatie)

Aanwezige merkt op dat de rode lijn niet overal tot 35 meter loopt. We hadden liever een lijn gezien die overal tot 35 meter gaat, nu lijkt het mooier dan het is.

Hil Kuijpers: niet overal op de locatie is het technisch mogelijk om tot 35 meter te gaan. De 35 meter hoogte kan ook nooit aan de rand van de locatie zitten omdat de stortlocatie wordt opgebouwd vanuit een schuin talud. Bovendien zijn er verschillende variaties mogelijk om de locatie in te richten. De volgende bijeenkomst gaan we in gesprek over uw voorkeuren op dit punt.

We missen de nullijn, de verhoudingen van de beelden kloppen daardoor voor geen meter.

We snappen de vraag, maar dit zijn zichtlijnen vanuit diverse punten op afstand in de omgeving. Een nullijn voegt door de afstand weinig toe. Het gaat nu om een eerste impressie.

De rode lijn klopt niet want de schoorsteen van Orgaworld is 36 meter.

Dit komt omdat de 35 meter heuvel op deze visualisatie verder weg op de locatie ligt (vanaf het zichtpunt) dan de schoorsteen. We kunnen en gaan niet alles opvullen tot 35 meter, we vragen een vergunning aan voor 5 mln m³.

Bewoner: 35 meter is volgens ons een totaal andere beleving dan op deze plaatjes lijkt. We kijken straks tegen een lelijke landschapsbepalende bult aan.

Hil Kuijpers: dit hangt heel erg af van het standpunt waar u staat. We hebben bij de beelden plekken gekozen waar mensen vaak zijn. Direct naast de stort kijkt u tegen een hogere heuvel op dan dat wordt ervaren vanaf een punt verder weg van de locatie. Aan de rand van de locatie kan het niet 35 meter worden, het talud wordt schuin opgebouwd (1:3) dus het zicht is altijd schuin over de heuvel heen. We hebben vrijheid om te ontwerpen, samen met u gaan we bepalen wat de beste oplossing is. Dit gaan we ook uitwerken in de MER

Kunnen jullie in de luchtfoto aangeven waar de hoogtelijnen zitten?

Deze zijn er, dit komt de volgende bijeenkomst uitgebreid aan de orde.

Kunnen jullie ook een zichtpunt toevoegen vanaf het natuurpark?

Dat nemen we mee voor de volgende bijeenkomst.

Bewoner: kunnen we ook reële plaatjes zien, niet alleen lijntjes? Want straks kijk ik tegen afval aan dus dat wil ik dan wel zien op beeld. Het Van der Valk hotel is 53 meter hoog, en het beeld van Lely in het centrum is 35 meter en dat is nu onze referentie.

Hil Kuijpers: voor de volgende bijeenkomst werken we meer impressies uit. Het gaat daarbij niet om een berg afval, maar om een eindsituatie met beplanting. Ook tijdens de exploitatie van de locatie streeft Afvalzorg er altijd naar om de buitentaluds van de locatie groen in te richten. Technisch gezien worden de heuvels altijd glooiend opgebouwd, dus een rechte wand van 35 meter is niet mogelijk.

Zijn er voorbeelden van vergelijkbare bergen van 35 meter in Nederland? Hoe hoog is Nauerna want dat is een akelige hoge bult.

Hil Kuijpers: deze beelden laten we de volgende bijeenkomst zien. Nauerna is 37 meter, maar die locatie ligt midden in een kale polder waardoor hij beter zichtbaar is.

Tijdens de rondleiding is verteld dat er tijdelijk ook nog te recyclen stromen opgeslagen worden op de 15 meter. Gebeurt dat dan straks ook nog bovenop de 35 meter?

We praten hier over een eindsituatie als de stort afgewerkt is. Dan wordt er niets meer tijdelijk opgeslagen.

Bewoners willen ook een beeld krijgen van wat ze zien tijdens exploitatie. Hoe gaat die bult zich ontwikkelen de komende 15 jaar, kijken we dan tegen een bult vuil aan.

Hil Kuijpers: we gaan onderzoeken of het mogelijk is om ook al tijdens exploitatie delen van het terrein in te richten zodat het interessant is voor de omgeving. Tijdens de opbouw van de stortplaats houden we de buitenkant van het terrein groen. Ook aan de kant van het Flevo-Landschap is een zichtwal gemaakt om deze reden. Als u op de locatie bent, ziet u afval, vanaf buiten de locatie ziet u een groen talud. We proberen de groene uitstraling van die locatie ook interessant te maken met een biodiversiteitsplan.

Milieu Effect Rapport (MER)

We stellen een MER op dat is bedoeld om de effecten van de ophoging zo goed mogelijk in beeld te brengen. Het is voor de stortplaats niet verplicht maar we hebben ervoor te gekozen dit wel te doen omdat we het traject zo transparant mogelijk willen doen.

Vervolg

- De derde participatieavond vindt plaats op **29 februari** aanstaande. Dan is het hoofdonderwerp de herinrichting van de heuvels. Doel is niet dan een uitgewerkt plan te maken, maar in gezamenlijkheid de uitgangspunten te formuleren.
- Op zaterdag **9 maart 2024** om 11.00 uur vindt een rondleiding over de locatie plaats. U kunt zich aanmelden via www.participatie-zeeasterweg.nl
- Op **14 mei 2024** vindt de bijeenkomst plaats waarin we de resultaten van de participatie, alle afspraken, acties en het vervolg vastleggen.

Afsluiting

Mark bedankt iedereen voor zijn of haar inbreng. Alle partijen (provincie, gemeente, Rijk en ook Afvalzorg) hebben hun eigen rol. Uw vertrouwen in ons is op dit moment heel klein maar wij hopen wel dat u ons vertrouwt in het feit dat het absoluut onze bedoeling is om in gezamenlijkheid te komen tot een goed eindproduct. Dat hierbij de belangen soms tegengesteld zijn is duidelijk, maar wij willen ons tot het uiterste inspannen om zoveel mogelijk zorgen weg te nemen. Het is uiteindelijk aan de bevoegde gezagen om de verschillende belangen te inventariseren, te wegen en tot een besluit te komen of het wel of niet verantwoord is de locatie op te hogen. De klankbordgroep is wat ons betreft hierbij niet alleen een instrument voor dit participatietraject maar ook een permanente groep om mee in gesprek te blijven.

Saskia bedankt iedereen voor de aanwezigheid. U ontvangt een verslag van de bijeenkomst. Heeft u na deze avond vragen of opmerkingen? Neem dan contact op via info@afvalzorg.nl.